

P L O Š Ť K A   =   1 9 5 0  
=====

Model jsem nakreslil a postavil během své vojenské presenční služby na letišti Prostějov-Stichovice v době od 1.4 do 1.6.1950. Tehdy jsem sloužil na kontrolní věži jako letový dispečer se střídavými službami, takže jsem měl dostatek času věnovat se modelařině i létání s modely přímo na vojenském letišti.

S modelem Plošťka jsem se zúčastnil i soutěží na civilním letišti v Prostějově. Model se velmi dobře a spolehlivě tahal na šňůře až nad hlavu a díky štíhlému, klenutému profilu MVA-123 létal pomalu s velmi dobrým kluzem. Dle záznamu z té doby, který ještě mám dochovaný, mi 13.6.1950 na večer kolem 20té hodiny model ulétl ve večerní termice směrem na Kostelec na Hané. Model jsem sledoval asi 6 minut a pak jsem jej ztratil z dohledu. Druhý den byl nalezen zemědělcem na polích a díky adrese na modelu odevzdán na stanici SNB v Kostelci. n/H.S modelem jsem létal a zúčastňoval soutěží i v roce 1951, kdy jsem přišel z vojny domů. Později jsem model daroval modelařům z klubu v Rousínově. Tolik moje vzpomínky na tento celkem úspěšný model.

Popis stavby:

Trup - stavěn v té době klasicky, z překližkových přepážek, dvou hlavních lišt 3x8, lišt 2x5 a 2x7, zakončený poměrně velkou směrovkou protaženou dospoda a mírně nadsazenou nad trup. Přepážky 1 až 4 jsou z překližky 2, přepážka 5 a 12 z překl. 3, ostatní z překl. 1, 2. Hlavice vyřezána z kusu špalku lípy či topolu, v podélné ose provrtána pro šroub M6 a zepředu odlehčena na  $\varnothing 10$  až 12. Šroub nasazen zezadu, přes přepážku 1 z př. 5 přichycen maticí M6. Na šroub se nasazují olověné kroužky  $\varnothing 10$  dle potřeby a zepředu zajišťují maticí M6. Vespod trupu až po přepážku 6 je lyže vyřezána z překl. 2, lemována z obou stran lištami 2x2. Celý předek trupu až po přepážku 6 je potažen kladívkovým papírem. Startovací háček je posuvný, zhotovený z mosazného plechu a na lyži uchycen pomocí závlaček.

Jazyk z překl. 3 pro nasazení křídel je vyřezán ze dvou samostatných dílů v trupu spojený pomocí zářezů a přelepený textilní leteckou páskou proti vysunutí. Z každé strany je na jazyk nasazeno žebro z překl. 1, 5mm, zalepeno a v místě zadní hrany jazyku i odtokovky vystuženo špalíkem 10x10 napříč trupem. Mezi přepážkami 4 a 5 vlepíme na jazyk adresu a celý prostor polepíme zhora průhlednou folií jako kabinku.

Spodek směrovky je vyřezán z překližky 2, stejně tak i horní díl s háčkem a dosedací deska pod výškovkou. V místech lepení na trup jsou spoje přelepeny nákližky z překl. 0, 8. Zadní díl s pohyblivou ploškou /flétnerem/ slepíme ze dvou dílů překl. 1 a mezi ně vlepíme tkaninu na které se flétner bude ohýbat do stran. Do plošky vlepíme oboustrannou páku z

překl.1,2,kde z jedné strany je gumička a z druhé táhlo z nití a kroužkem na konci,který se navlékne na startovací háček a pak kroužkem od vlečné šňury se zajistí.Při vleku je tedy fletnér v přímé poloze a po vypnutí vlečné šňury gumička stáhne plošku do zatáčky.Podložná deska pod výškovkou je nasazená na zářezy,vyrovnaná a přilepená v nulové poloze v ose trupu.Spodek směrovky zpevněn kladívkovým papírem proti oděru.

V ý š k o v k a - se stejným profilem jako křídlo MVA-123,značným vzepětím /60mm na každé straně/,zakončená oválnými směrovkami z překl.1,2 nalepenými ve sbíhavosti  $3^{\circ}$ .K trupu připevněná gumou a jištěnou vlepenými špalíky z lípy,opatřené bambusovými kolíky.Všechna žebra jsou z překl.1,2, lišty - náběžka 2x5,hlavní 3x5,pomocný 3x3 a odtokovka 2x8 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra.Střední spoj lišt pojištěn spojkami z překl.3 a rohovými nákližky.

K ř í d l o - s dvojitým lomením a mírným šípem má štíhlý profil řady MVA-123.S trupem spojené překližkovým jazykem a proti vysunutí za letu pojištěné kolíčkem ze zápalky, skrze jazyk.Krajní žebra od trupu jsou z překl.3,dalších pět žebor z překl.1,5 a všechny zbývající včetně žebor uší jsou z překl.1,2.Náběžka z lišty 2x5,hlavní spodní 2x5,horní 3x5,pomocná 3x5 a odtokovka 2x10 zbroušená do klínu a opatřena zářezy pro žebra.

Koncový oblouk křídla s odtokovkou celého "ucha" vyříznuta z jednoho kusu překl.2,včetně zářezů pro žebra.Negativy konců křídla v místě žebra  $l=120$  jsou 10mm na obou koncích.Rohové výstupy jsou z překl.1,2 a v místě zajištění křídla zápalkou z lišty 4x12.Otvory pro zajištění zápalkou svrtáme po nasazení,křídla na jazyk.

P o t a h - celý model potažen silným papírem Kablo,který lepíme na kostru studeným klihem Kasein,vypneme vodou a lakujeme nitrolakem.Barevně byl model stříkan zelenou barvou,protože u útvaru jiná nebyla k dispozici.Tolik informace konstruktéra tohoto zajímavého modelu M.Navrátila,kterou zpracoval v únoru 2006 Raška Zd.senior.

Technické údaje modelu:

rozpětí	2000mm
délka	1500mm
plocha celkem	48,5dm <sup>2</sup>
hmotnost	1200g
zatížení	24,6g/dm <sup>2</sup>
štíhlost křídla	9,6
štíhlost výškovky	4,6
max.průřez trupu	0,974dm <sup>2</sup>