

## Soutěžní model větroně - konstrukce Vl.HVĚZDA - 1950.

### J E S T Ě B =====

Je konstruován pro lety v termice, je celý postaven z naseho materiálu a stavbou vhodný pro pokročilejší modeláře. S modelem jsem se zúčastnil celostátní modelářské soutěže 1950 v Partizánském a soutěži v Brandýse i Kamenných Žehrovcích. Model je velmi stabilní jak při volném letu, tak i při vleku sňůrou a snadno vyrovnává termické nárazy. Z 50m sňůry dosahuje průměrných časů kolem 3 minut.

#### Popis stavby modelu.

**K ř í d l o** - je dvounosníkové s dvojitým lomením a šípem  $4^{\circ}$  dozadu s profilem G 502. Náběžná hrana z lišty 3x5, hlavní nosník ze dvou lišt 3x5, pomocný také ze dvou lišt 2,5x2,5 a odtokovou 2x10. Žebra jsou zhotovená z překližky 1 s vylehčením, pouze střední žebra z překližky 1,5 s drážkami pro jazyk, který je z překl. 4 bez ohnutí, takže je třeba řezat drážky odstupňované. Na náběžce ~~je~~ i na odtokovce jsou háčky z oc. drátu  $\phi 1$  pro gumu, která stahuje obě poloviny křídla k sobě. Celé křídlo pak připevněno k trupu jazykem přes vlepený překližkový pylon. Koncové oblouky jsou z bambusu 2,5x2,5 a lišty zapuštěny v žebrech tak, aby nerušily povrch křídla turbulencí. Úhel seřízení je  $+3,5^{\circ}$  s těžištěm asi v 50% hloubky křídla.

**T r u p** - je aerodynamický, eliptického průřezu, ladně tvarovaný s pevnou hlavicí a lyží vespod trupu. Hlavní nosníky jsou ze čtyř lišt 3x5 předem tvarované nad plamenem svíčky a tvoří oporu trupu. Správný eliptický tvar pak trupu dávají doplňující lišty 2,5x2,5 v počtu 22ks. Tyto lepíme na povrch přepážek, bez zářezů a roviny i rozteče kontrolujeme pouze okem. Hlavice je složena ze tří dílů, kay ve středním dílu z překl. 5 před slepením vyřízneme prostor pro zátěž a který je zároveň lyží vespod trupu. Na překližkový střední díl z obou stran lepíme díly z lípy. Přepážky až za křídlo jsou z překl. 1,5 a všechny další z př. 1 s vylehčením. Pylon pro úchyt křídla je vlepen do přepážek zhora a je z překl. 5.

Směrovka je protáhla až nad trup, zhotovená z bambusového oblouku, doplněna lištami 2x3 a pevně slepená s trupem. Nástavba je zakončena ložem z překl. 1,5 a po okrajích nalepené lišty 2x4 pro usazení výškovky. Vpředu i vzadu doplněná háčky pro poutací gumu.

**V ý š k o v k a** - klasické konstrukce z žeber a lišt, rovněž ze šípem  $4^{\circ}$  dozadu a vzepětím  $15^{\circ}$  do jednoduchého V s eliptickým zakončením. Žebra jsou z př. 1, vylehčena s použitím profilu Clark-Y. Náběžka je z lišty 3x3, hlavní nosník ze dvou lišt 2x3 a odtokovka 2x10. Lomení do V zajišťuje spojka z překl. 2, vlepená mezi lišty 2x3. Výškovka je k trupu poutaná gumou při úhlu seřízení  $0^{\circ}$ .

Potah modelu proveden středně silným papírem, 3x lakován nitrolákem a naposled stříkány fixírkou barevné ozdoby. Dle Leteckých novin 1951/8 zpracoval Raška Zdeněk senior.

*Zdeněk Raška*

Technická data modelu:

Rozpětí	2000mm
Délka	1300mm
Plocha křídla	39,5dm <sup>2</sup>
Plocha výškovky	10,4dm <sup>2</sup>
Celková plocha	49,9dm <sup>2</sup>
Váha	607g
Zatížení	12,2g/dm <sup>2</sup>
Profil křídla	G 502
Profil výškovky	Clark-Y

§§ U p o z o r n ě n í pro ty kdo mají Letecké noviny s nákresem "Jestřába", že zřejmě při zveřejnění údajů udělali chybu, když do celkové plochy nezapočetli plochu výškovky. Tím se samozřejmě mění zatížení a model neodpovídal pravidlům FAI. Aby tomu tak bylo musí model vážit 607g, aby létal při zatížení 12,2g/dm<sup>2</sup>!!