

Už řadu let jsem měl od Slávka nákres tohoto modelu, ještě z doby kdy se létaly "velké modely" do 150dm² a tři starty s neomezeným maximum. Nákres jsem dostal ještě v době, kdy se létaly v kaž. A2 výběrové soutěže. Na jedné takové soutěži v Poličce, kdy se jedná soutěž létala přes den a druhá den příští, ale brzy ráno od 4-9hod., jako "soutěž pravdy"; zbyl čas i na večerní povídání. Povíдалo se také o dřívějších velkých modelech, jejich pomalém letu i nádherném kluzu. Slávek vzpomínal na jeden svůj vydařený model a slíbil poslat jeho nákres. Dostal jsem jej v měř. 1:10 jak bylo tehdy zvykem kreslit na zadní straně přihlášky k soutěži.

Původně jsem chtěl tento model stavět na RC ovládání pro kat. RC-VI někdy v 70tých letech, kdy jsme s tím u nás začínali. Nakonec se stavěly přece jen štihlejší typy za použití balsy. Nákres jsem založil do svého archívu a přišel na něj až teď. Jeho zveřejněním si tak připomeňme jednoho z vynikajících modelářů a kamaráda, který nedávno odletěl do modelářského nebe.

Byl nejen bezva modelář, ale i perfektní vojenský pilot - létal na MIG 15, 17 a 19. Byl i jedním z těch co si skonstruoval a s jedním pilotem postavil ~~✕~~ jednosedadlový UL v roce 1993 pojmenované "Picolo". Hangaroval jej na letišti v Hořicích a na jedné ze soutěží SAM nám v letním podvečeru svého miláčka předvedl, v letu. Svůj respekt i oddanost ke svému Picolu projevoval svérázným způsobem. Přišel k letounu, uklonil se mu, zamumlal něco jako krátkou leteckou modlitbu, pohládl po trupu, zul si boty a jen tak v ponožkách odstartoval. Samozřejmě po přistání hledal své boty, za značného veselí přihlížejících. I takto svérázně veselý byl Slávek, proto mi tento zážitek utkvěl v paměti na něj.

Popis modelu - jedná se o tvarově libivý model s eliptickými konci křídel i výškovky o velkém rozpětí s poměrně malou výškovkou, ale promyšlenou stavbou. Tehdy zřejmě zkoušel použití méně běžných profilů, ale podle vyjádření konstruktéra docela úspěšně. K lepení kostry tehdy používal buď tmavý Umacol, nebo studený klič Kasein, kterým se lepil i potah modelu ke kostře.

K ř í d l o - dělené na dvě poloviny, spojené duralovými /možná i ocelovými/ spojky při použití štíhleho profilu řady B 6358 b. Kapsy pro spojky zpevněny z obou stran překližkou a ovázány nití. Obě lišty hlavního nosníku po celém rozpětí vylepeny mezi žebry výstuhami z př. 0,8. Náběžka z lišty 4x4, obě pomocné lišty 2x3 a odtokovka 3x12. Středová žebra z př. 1,5, ostatní 0,8. Koncové části křídla lamelovány - náběžka ze dvou lišt 2x4, odtokovka ze čtyř lišt 3x3 a teprve po slepení a zaschnutí zhoblována do klínu, včetně zářezů pro žebra. Koncové oblouky z

bambusu 2,5x2,5 ,ohnuty do tvaru nad svíčkou.Střední části křídla s uchem spojená pomoci spojek z př.3.Střední části přes dvě žebra zhora polepená překl.0,8,nebo aspoň výkresem,aby poutací guma neprotrhávala papírový potah.

V ý š k o v k a - slepená vcelku,spojená spojkou z př.3 do vzepětí.Všech 11ks žebere vyříznuto z př.0,8.Náběžka z lišty 3x3 na koso, obě hlavní lišty 2x3 mezi každým žebrem spojené výstuhou z př.0,8,odtokovka 3x10 zbrúšená do klínu.Koncové části^{lišť}podélně naříznuté v délce cca 100mm od konců a lamelovány.Zakončení z bambusu 2,5x2,5.

T r u p - je do poloviny sedmiúhelník a za křídlem přechází do šestiúhelníku.Je sestaven z vylehčených přepážek př. 0,8 spojené smrkovými lištami 3x3 předem ohnutých do tvaru nad svíčkou.Pouze první přepážka je bez vylehčení,nalepená na hlavici,kde v přední části je schránka na zátěž.Hlavice slepená ze tří dílů lípy 14mm s vylehčeným středním dílem pro olovo a dlabanými zářezy pro lišty 3x3.Spodek trupu z obou stran až po přepážku 4 je vystužen překl.0,8.V místě úchyty křídla vlepíme výstuhy pro umístění kolíku z lišt 5x5 pro upoutání křídla.

Steven směrovky je z lišt 3x8 i přední horní část.Zbytek ohneme z bambusu 2,5x2,5 ,vlepíme zadní steven 3x5 a příčné lišty 2x3.Nahoře přilepíme podložnou desku z př.1,5 a podél dvě lišty 2x3 /kvůli vzepětí výškovky/.V zadní části směrovky ještě doplníme pohyblivou ploškou pro korekci kruhů i letu na šňůře s bočním háčkem.Doplníme háčky pro poutání gumou z ocel.drátu ϕ 1.Startovací háček je boční,ohnutý z ocel.drátu ϕ 1,5 a umístěn na sodní boční liště 3x3 cca 15mm před těžištěm.

P o t a h - celého modelu provedeme tlustým papírem Kablo,jen výškovku středním.Při potahování je důležité lepit papír na všechny lišty,přepážky i žebra.Potah lepíme Kaseinem,vypínáme vodou a aspoň 3x lakujeme Celonem.

K zalétání si vybereme klidnější počasí a provedeme je běžným způsobem.Nejlepší klouzavý let docílíme správným vyvážením i správným seřízením podélné stability,ktterou případně upravíme podložkou pod výškovkou. Skreslil a stavebním popisem doplnil Zdeněk Raška senior.

Technická data modelu:

Rozpětí	2400mm	Profil křídla/úpr./	B 6358 b
Délka	1270mm	Profil výškovky	C.A.G.I-D2
Plocha celkem	52,76dm ²	Max.průřez trupu	0,91cm ²
Váha	635g	Štíhlost křídla Λ	12,45
Zatížení	12,03g/dm ²	Štíhlost výškovky Λ	5,83

Paříž