

Experimentální tyčkový model - 1949.

S O K O L - 4 9 4 - V " E X P E R I M E N T Á L "

=====

Je dalším tyčkovým kluzákem na kterém jsem si ověřoval způsoby konstrukce a jejich pevností, ale hlavně úpravy profilu křídel. Tentokrát je model konstruován tak, aby se dal rozložit kvůli snadnější dopravě.

T r u p - tvoří pevný a rovný nosník o průřezu 5x10mm ke konci zespoďu zbroušený na 5x5mm. Zkrácený pylon je z překl. 5mm, nahoře nalepená dosedací destička z překl. 1mm s léty napříč. Vzadu je výškovka zvýšená nalepením 5x20mm.

V ý š k o v k a - slepená ze smrkových lišt 3x3 a příček 2x3mm zpevněné rohovými výztuhami. Obě směrovky slepené z lišt 2x2 s fletnéry b2mm, usazené na Al. plíšcích. Cepek poután k trupu gumou.

K ř í d l o - je vcelku se vzepětím do Ů stavěné klasicky z žebra a lišt. Žebra jsou z topolové dýhy 0,8mm, lepené ve vzdálenostech 35mm pro dodržení použitého profilu G 439, ale sklopenou odtokovkou dolů o 20°. Náběžka je 3x3 nakoso, přední lišta 3x6mm, zadní 2x4mm usazené zhora a odtokovka 2x10mm. V místech lomení oboustranně zpevněno výztuhami z překl. 0,8mm a rohovými výztuhami. Konecové oblouky jsou z dýhy polepené papírem a ze stejné dýhy 0,8mm je polepen střed křídla zhora i zespoďu, nebo aspoň výkresem. Nezapomeň na otvory pro oka gummy, které poutají křídlo k trupu.

Poloha těžiště je 78mm od náběžky, úhel seřízení křídla +2°, výškovky +1°.