



" THE OWL ' 4 8 "

=====

Současná renezanace létání s historickými modely mne zasáhla tak, že jsem vydoloval ze staré krabice na půdě své modelářské začátky, které z doby mých sotva sedmácti let tam byly uloženy. V dnešním důchodovém věku chci aspoň trochu přispět svou konstrukcí k rozšíření typů, které v dávné době vznikl - píše v Modeláři 1996/1 Jaroslav Švihlík z Jáchymova. Ve své době nebyl model publikován, proto se dovolával svědectví o jeho autenticitě někdejšího šéfredaktora časopisu Letectví a kosmonautika - Zdeňka Formánka, který byl duchovním otcem koncepce modelu, Mirka Dolejšího, který podobných modelů postavil a snad si vzpomene i Rašek Čížek, že tyto modely létaly na soutěžích v Žehrovicích i Kladně. Sice mnozí už dnes nejsou mezi námi, ale výkres zůstal a dovolil jsem si jej doplnit i upřesnit pro případné současné stavitelé k létání v SAM. Celý model stavěn z tuzemských materiálů.

K ř í d l o - s dvojitým vzepětím je dělené, spojené ocel. dráty $\varnothing 5$ a $\varnothing 2,5$ mm /ČSN 14260 a usezené mezi pásnicemi v trubičkách s profilem G5P. Středová žebra jsou z překl. 1,5 mm bez vylehčení a všechna další z překl. 1 mm vylehčená. Trubičky byly zalepeny do kořenových žebor mezi lišty, vyplněné korkovou drtí smíchanou s acet. lepidlem. Z boků pak uzavřena přes tři žebra pásnicemi z překl. 1,5 mm, ovázána pevnou nití a přelepená lepidlem. Stejně provedení je i u pomocného nosníku, jen pásnice z překl. 0,8 mm. Lišta náběžné hrany 3x5, obě hlavní lišty 3x3 na uších zúžené na koncích na 3x5, pomocné včetně uší 2x5 a odtoková lišta 3x12 zbrošněná do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky jsou z bambusu 3x3, spojky vzepětí překl. 5, rohové výztuhy překl. 1,5 mm. První mezera žebra středu potažená zhora překl. 0,8 mm, proti poškození poutací gumou. Po celém rozpětí na pomocném i hlavním nosníku vlepeny mezi žebry stojiny \varnothing překl. 0,8x25 mm. Po slepení v celek pečlivě celou kostru přebrousíme před potahem.

V ý š k o v k a - je vcelku, velmi lomená do V /motýlek/ s profilem CLARK-Y. Všechna žebra z překl. 1 mm vylehčená. Náběžná lišta 3x3 usazená na koso, hlavní lišty nad sebou 2x5, odtokovka 2x8 zbrošněná do klínu se zářezy pro žebra. Střední spojka překl. 5 mm, mezera mezi žebry uprostřed je zhora potažená překl. 0,8 mm a rohové výztuhy překl. 1,5 mm. Mezi lišty hlavního nosníku jsou vlepeny stojiny z překl. 0,8x25 mm. Ke koncovým žebřům jsou přilepeny oválné směrovky z překl. 1 mm v mírné sbíhavosti.

T r u p - je v přední části šestiúhelníkový, pod křídly pětiúhelník a v zadní části přechází v deltoid. Všechny přepážky z překl. 1,5 mm vylehčeny, uprostřed zpevněny příčkami z list 3x3. Všechny lišty trupu 3x5 a ve spodní části zdvojen pro bezpečný úchyt vlečného háčku z drátu $\varnothing 2,5$ mm. Hlavice tvarovaná z lípy s otvorem pro cca 60g zátěže. Spodní část oboustranně potažená překl. 0,8 mm a konec trupu zakončen tvarovaným lípovým

špalíkem. Pod křídlem i výškovkou nalepíme dosedací desky z překl. 0,8mm a vlepíme rohové výtuky z překl. 1,5mm pro usazení bambusových kolíků $\varnothing 3\text{mm}$, přes které jsou křídla i výškovka poutány gumovými oky.

P o t e h - celý model potažen papírem Kablo v přirozené světle hnědé barvě vypnut vodou - fixírkou, jednou lakován Celonem a dvakrát záponovým nitrolakem. Jedinými ozdobami byly stylizované sovy na vnějších plochách směrovek a na levé straně vpředu název modelu.

Hotový model dovážíme olovem na správnou polohu těžiště 80mm od nejbližší hrany, zkontrolujeme úhly seřízení u křídla $+3^\circ$, výškovka 0° , startovací háček je umístěn 10 až 12mm před těžištěm. Po zaklouzání modelu z ruky, ověříme start šňůrou a let seřídíme do kruhů asi 50m

Let modelu byl majestátný, pomalý a to i v podvečerním klidu při jednom ze zkušebních letů, kdy asi v padesátimetrové výšce mizel v dáli. Tehdy jsme si ještě na determalizátory moc nepotrpěli. Bylo to v předvečer "Kamenných Čížkovic", které měl vyhrát. Jinak jsem své okolí docela dobře bavil, když jsem toto monstrum přepravoval i ve větrném počasí na kole a bez bedny.

Zajímavá je i vzpomínka na hevárií Mustanga P-51D v Doksech u Kladna 16.4.1945, kdy jako 13ti-letý kluk byl očitým svědkem jeho sestřelu. Podrobnosti o této události lze najít na www.Letecká_padatelna.cz/hevarie-a-sestrely/. Tolik vzpomínal autor i stavitel modelu J. Švihlík. Dle podkladu v Modeláři 1996/1 zpracoval do této podoby

Raška Zdeněk senior

Technické údaje modelu:

rozpětí	2560mm
délka	1150mm
plocha celkem	56,4dm ²
hmotnost	750g
zatížení	13,3g/dm ²
profil křídla	- G5P
profil výškovky	- CLARK-Y

