Cvičný školní větroň - 1948.

S O K O L - 4 8 7 - V "Z E F Í R"

Je tvarově jednoduchý školní větroň s velkou štíhlostí křídla postavený pro radost z letu. Abych mohl model snadno přepravovat v malé lepenkové krabici tramvají, jsou křídla dělená a výškovka odnímací. Celý model je stavěn z domácích materiálů.

T r u p - obdélníkového průřezu 36x60mm sestaven z bočnic lišt 3x3mm a příček. Vpředu vlepená lípová hlavice s prostorem pro zátěž. Spodek trupu až za křídlo je polepen topolovou dýhou 1mm s krátkou lyžinou z překl. 3mm. Vzadu je trup zakončen lípovým špalíkem a vespod ostruhou z lišty 2x10mm. Pod místem usazení křídla jsou rohové trojúhelníky z překl. 3mm, skrze které jsou nasunuty bambusové kolíky ø3mm přes které je křídlo uchyceno gumovými oky a stejně tak pro úchyt výškovky.

S m ě r o v k a - sestavená z lišt 3x3 a 3x5 s pohyblivým fletnérem, lepená na trup napevno.

V ý š k o v k a - s mírným vzepětím, profilem CLARK-Y 80% s vyklápěním cca 40° slouží jako determalizátor proti ulétnutí, ovladaný délkou hořícího knotu do zapalovačů, který namočíme do roztoku chlorečnanu draselného a usušíme. Zajistíme tak, aby nám během letu nezhasl a přepálil zadní gumičku. Žebra jsou z topolové dýhy 0,8mm. Náběžka z lišty 3x3 nakoso, hlavní 2x4 na výšku, odtokovka 2x8mm zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky tvarujeme z lišty 2x8mm. Střed potažen výkresem a doplněn háčky determalizátoru z ocel. drátu ø1mm. Hlavní lišta ve středu oboustranně přelepená spojkami z překl. 1.

K ř í d l o - je dělené, spojené ocel. dráty ø2mm se vzepětím do Ů s profilem G 428. Středová žebra jsou z překl. 1,5mm s vlepenými papírovými trubičkami pro dráty. Ostatní žebra z topolové dýhy 0,8mm oboustranně polepené papírem proti štípání. Náběžka 3x3 nakoso, hlavní lišty 2x3mm nad sebou, odtokovka 2x8mm zbroušená do klínu. Z lišty 2x8mm jsou ik koncové oblouky a vzepětí uší vyztuženy spojkami z překl. 3mm. Střední tři žebra aspoň zhora potažené výkresem proti promáčknutí gumou na poutání.

P o t a h - je papírem Diplom či Flumo, lepený kaseinem, vypnutý vodou a lakován čirým nitrolakem, případně barevným.

Poloha těžiště 70mm od náběžky, úhel seřízení křídla +3,5°, výškovky 0°, negativa na koncích uší +3mm.