

S o k o l - 4 8 5 - V M " J I T Ě R E N K A "

=====

Už v roce 1948 se objevovaly první zprávy o nutnosti zmenšovat soutěžní větroně na přijatelnou velikost. Tento trend prosazovaly hlavně státy Finsko, Švédsko, Norsko, tak se začalo používat označení pro menší modely "Severská kategorie". Také jsem si chtěl tento trend vyzkoušet a ověřit, ale pro jistotu, že by tak malý model nelétal dle mých představ jsem už předem počítal s pomocným motorem vpředu, který slouží zároveň k vyvážení modelu. Stavební výsouvou mi byly oblé tvary modelu a také "lavorové" prohnutí konců uší v předem připravené šabloně. K dobrým letovým vlastnostem také přispívá nadsazená výškovka. Celý model je stavěn z tuzemských materiálů a vše lepeno studeným kličem Kasein.

Trup ovalného průřezu s bokorysem ve tvaru připomínající profil křídla je sestaven z přepážek překl. 1,2mm v přední části a z překl. 0,8mm od křídla dozadu. Čtyři hlavní lišty 3x5 si do tvaru ohneme předem nad plamenem svíčky a po obvodu doplníme pomocnými lištami 2x2mm. Přední část tvoří rám z překl. 3 včetně lyžiny na kterém je přišroubován pylon motoru ze dvou duralových plechů síly 2mm, nahoře rostažen a ohnut do tvaru dle použitého motoru s podélnými patkami. K pohonu jsem použil vlastní amaterský motor o obsahu 0,6ccm<sup>3</sup> s vyosením nahoru o 1,5°. Předek trupu z obou stran přes přišroubovaný pylon je doplněn lípovou hlavicí v délce 80mm. Zadní část trupu plynule přechází v nadsazenou směrovku zakončenou podložnou deskou pro usazení výškovky. Vespod je nalepená ostruha, tvarovaná z lišty 3x8mm.

Směrovka se symetrickým profilem NACA 0009 slepená z překližkových žebber a lišt, doplněná pohyblivou ploškou /fletnérem/ uchycenou na Al. plíšcích.

Výškovka je vcelku s profilem Rhode St Genese 29, doplněná horní částí dělené směrovky lepené napevno. Celek usazen na podložné desce a zajištěná gumovými oky přes háčky z ocel. drátu ø1mm. Žebra jsou z překl. 0,8mm spojená lištami - náběžka 3x3, hlavní lišta 2x5 a odtokovka 2x8mm. Konecové oblouky ohneme z bambusu 2x3.

Křídlo s profilem MVA 301 je dělené, spojené skrz trup ocel. dráty ø3 a ø2mm. Středová žebra jsou z překl. 2mm, všechna další z překl. 0,8mm, odlehčená. Náběžka je nakoso 4x4, hlavní lišty 2x5 nad sebou, pomocná 2x4 na výšku a odtokovka 3x8 zbroúšená do klínu. V místě lomení křídla zpevněno spojkou z překl. 3mm. Lišty koncových částí si do tvaru předem naohybáme nad plamenem svíčky a stejně tak i oblouky z bambusu 3x3mm.

Potah je proveden papírem Flumo, vypnut vodou a lakován proti vlhkosti. Barevné provedení je stříkano barevnými nitrolaky dle vkusu stavitele, pusou pomoci jednoduché fixírky zhotovené ze dvou trubiček ø2 a ø6 usazené ve špalíku lípy o 90°.

Úhel seřízení křídla +3°, výškovka 0°, těžiště 60% od náběžky a motor nahoru +1,5°.