

K ř í d l o - slepeno z žeber a položeber vcelku v zalomení do "M" s profilem MVA 301. Všechna žebra i položebra jsou vyřiznutá z překl. 0,8 a vylehčená. Lišta náběžné hrany o průřezu 3x5, hlavní spodní 3x5, horní 2x5, odtokovka 2x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Vyřizneme středovou výstuhu i obě výstuhy lomení z překl. 3mm.

Sestavujeme na rovné desce od středu na dělicí desce z překl. 0,8mm, včetně šikmé půlpřepážky i všech tří rovných. Nezapomeneme na úhelníkové zpevnění z překl. 1,5, na náběžce i odtokovce. Pokračujeme v sestavení středních obdélníkových dílů, vlepění výstuhy hlavního nosníku z překl. 3 a pokračujeme v sestavení uší, včetně koncových oblouků z překl. 1,5mm. Vše pečlivě lepíme, včetně všech výstuh a před potahem brousíme. Celek licujeme s trupem a skusmo připevníme gumovými oky přes bambusové kolíky už zalepené v trupu.

P o t a h - trup a křídlo je z papíru Diplom, výškovka tenčím Flumo. Na kostru lepíme Kaseinem a teprve druhý den vypneme vodou. Lakujeme 3x nitrolakem Celon a barevné úpravy stříkáme fixírkou-pusou.

Zalétání - při dodržení úhlů seřízení a dovážení na správnou polohu těžiště skusíme zaklouzat z ruky. Lepší je to na mírném svahu či vyvýšené meze, aby let byl delší a lépe poznali nedostatky. I když se jedná o školní model, lze jej úspěšně vytahovat šňůrou jakovětrně velké. S jeho výkony budete jistě spokojeni. Dle nákresu od autora zpracoval a doplnil textem

Raška Zdeněk senior

Technické údaje modelu:

Rozpětí	1480mm
Délka	900mm
Plocha celkem	26,86dm ²
Hmotnost	340g
Zatížení	12,65g/dm ²
Profil křídla	- MVA 301
Profil kornidel	NACA 630008

P. Raška
Zdeněk