

S O K O L - 4 7 1 - V

=====

Byl navržen a postaven olomouckým autorem pro potřebu začátečníků v kroužcích v poválečné době. Tehdy byl mezi mládeží veliký zájem o stavbu a létání s modely. V té době už zkušený a ostrý konstruktér měl na svém kontě celou řadu postavených modelů. Vždyť jeho zveřejněný větroň Ostříž, soutěžní gumák Motýlek či motorový Saturn v Mladém konstruktéru, byl dostatečnou zárukou úspěšných letů jeho modelů. Zde předložený model je celý stavěn z tuzemských materiálů. Svými tvary i docela prostorným trupem by mohl zajímat i ty modeláře cochtější z pohodlnosti či zdravotních důvodů za modely běhat, dát do něj RC-výbavu a po delších termických letech si přistávat k noze.

Popis stavby modelu:

T r u p - je v přední části 6tubového průřezu přechází za křídlem ve čtyřboký, postavený na koso a je zakončen poměrně velikou směrůvkou s nadsazenou výškovkou. Všechny přepážky jsou z překl. 1mm. Hlavice je ze špalíku lípy či topolu s vyvrtaným otvorem pro zátěž a výřezy pro lišty. Obě hlavní lišty jsou slepeny ze tří lišt 2x2 už' předem lamelovaných do tvaru ve špendlíkové šabloně. Stejným způsobem je slepena i horní lišta ze dvou lišt 3x3 a spodní ze čtyř lišt 3x3 s plynulým přechodem lyžiny až ke stevenu. V lyži pak vyřízneme startovací háček. Obě pomocné a doplňující lišty 2x5 doplněné šikmým řezem, napojeným na hlavní lišty za křídlem. Do hlavice zalepíme již zakřivené, lamelované lišty.

Trup v celek sestavíme na přípravku - špalíciích 10x10, přišroubovaných s přesahem cca 80mm přes bok rovné pracovní desky - sestavujeme na rovné části hlavních slepených lišt od přepážky 4, kotvíme gumou nebo špendlíky za stálé kontroly podélné osy, vsadíme všechny přepážky a lepíme. V prostoru usazení křídla vlepíme dno z překl. 0,8 včetně šikmých půlpřepážek, které nám určí velikost přechodu do kterého vlepíme později křídlo. Nakonec vsadíme steven směrůvky, žebra z překl. 0,8, náběžku 3x5 i odtokovku 3x5. Horní i dolní oblouk je vyříznut z překl. 1,5mm a pohyblivá ploška ze dvou dílů překl. 0,8mm. Za pečlivé kontroly kolmosti vše zalepíme napevno.

V ý š k o v k a - sestavená ze dvou polovin a spojená ocel. dráty $\varnothing 2$, přes bukové špalíky vlepěné ve směrůvce. Krajní žebra jsou z překl. 1,5mm bez vylehčení a všechna další z překl. 0,8 s profilem NACA 630008. Koncové oblouky jsou vyříznuté z překl. 1,5mm. Náběžná hrana z lišty 2x5, hlavní 2x7 zbrúšen ke koncům na 2x4, odtokovka také 2x7, zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. V místě spojů ocel. dráty $\varnothing 2$ jsou vlepěny bukové špalíky 6x8 s vyvrtanými otvory podél $\varnothing 2$. Zadní špalík je kratší a pojištěn rohovými výstuhami z překl. 1,5mm.