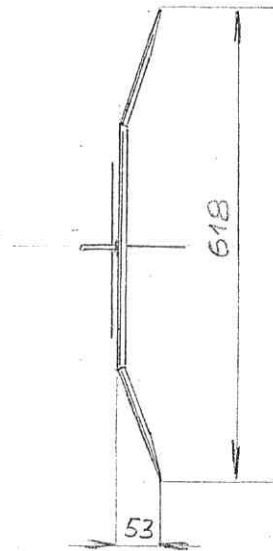
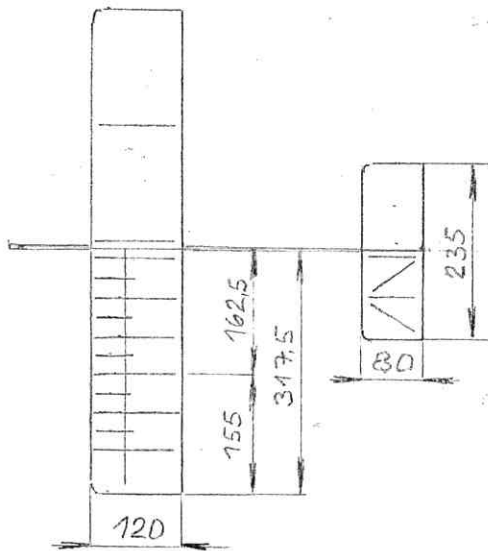
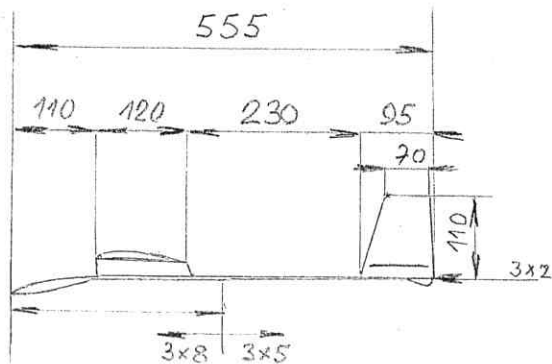


Sokol - 461 - V



Techn. data

Rozpětí	618 mm
Délka	555 mm
Plocha kř.	7,41 dm ²
Plocha VOP	1,87 dm ²
Váha	67 g
Zatížení kř.	9,04 g
Profil kř.	BS 4510

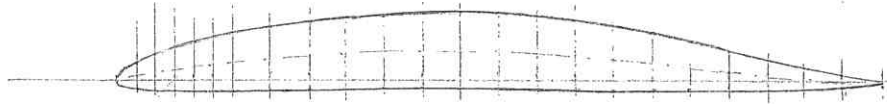
Bronislav Sokolíček - 1946

BS - 4510

100 95 90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 12,5 10 7,5 5 2,5 0
0,20 0,94 1,78 2,76 3,85 5,12 6,30 7,28 8,05 8,63 9,00 9,00 8,60 8,62 8,26 7,73 7,09 6,28 5,70 5,12 4,45 3,58 2,55 0

0 2,5 5 7,5 10 12,5 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100
0 -1,10 -1,12 -1,20 -1,20 -1,20 -1,15 -1,12 -1,00 -0,92 -0,82 -0,82 -0,82 -0,84 -0,95 -1,00 -1,00 -1,00 -1,05 -1,00 -0,88 -0,70 -0,47 0

$r = 1,25$  $12^{\circ}30'$



Pokusný tyčkový model.

S O K O L 4 6 1 - V
=====

Byl malý pokusný kluzák pro ověření vlastního laminárního profilu s jednoduchým tyčkovým trupem. Celý model je postaven z tuzemského materiálu.

T r u p - je vybroušen z borové lišty 3x8mm s hustými léty podél. Hlavice vpředu je vyřezána z překl. 3mm a do ní je vlepená již vybroušená lišta. Zvednutí křídla nad úroveň výškovky je provedeno nízkým pylonem z překl. 3. Zakončen jest jednoduchou směrovkou slepenou z lišt 2x2 a vespod ostruhou.

V ý š k o v k a - také s profilem rovné desky slepená z lišt 2x2 s diagonálními výstuhami.

K ř í d l o - s vlastním laminárním profilem je vcelku se vzepštím do U. Pro lepší dodržení tvaru profilu jsou použity položebra. Žebra i položebra jsou zhotovená z dýhy 0,8mm, oboustranně polepená papírem. Náběžka 4x4, hlavní lišta usazená zespođu je 2x8, odtokovka rovněž 2x8 zbroušená do klínu. V místě vzepětí uší jsou výstuhy z dýhy 0,8mm a stejně tak u náběžky i odtokovky. Křídlo je na trup lepeno napevno, ale až po potahu a lakování. Poloha těžiště je 65mm od náběžky, úhel seřízení křídla $+1^{\circ}$, výškovky 0° .

Létáme házením ze svahu nebo vytažením nití 25m.