

O S T Ě Í Ž

V poslední době dobývaly prvenství na závodech modely s vysoko položenou nosnou plochou nad trupem. Začalo to u modelů s benzinovými motorky kde se pokus plně osvědčil. Přejal jsem tuto novinku do bezmotorového létání a modely s takto umístěnou plochou měly daleko lepší výkony i stabilitu než modely s plochou nízko uloženou. Na základě toho byl konstruován větroň o kterém dnes píšete. Trup je deltoidového průřezu, křídlo lomeno do dvojitého W a upevněno na kozlíku, výškovka normální.

Popis stavby:

T r u p - nejdříve překopírujeme všechny detaily na překližku příslušných sil a vyřízneme lupenkovou pilkou. Připravíme si všechny detaily, které jsme ~~připravili~~ zhotovili ke stavbě trupu t.j. přepážky, hlavici, víko hlavice, lyži, lože výškovky i křídla a žebra kozlíku s okrajem baldachýnu.

Nyní můžeme začít sestavovat. Lepíme buď kaseinem nebo acetonovým lepidlem, které schne rychleji. Hlavici překližíme z obou stran víky. Na hlavní nosník si naznačíme rozteče přepážek, vzadu svážeme a zezadu vkládáme přepážky. Kontrolujeme půdorys trupu je-li souměrný a pak vpředu nosníky přiklížíme pomoci tenkých hřebíčků na hlavici. Do spodní části zasadíme lyži, která přechází v podélník^{2x5} ukončený na poslední přepážce. Na horní část trupu nasadíme okraj baldachýnu a dokončíme horní podélník 5x5, který zapustíme do baldachýnu a hlavice.

B a l d a c h ý n - máme částečně hotov a dokončíme jej vsazením žeber a uložením horní dosedací desky či lože křídla.

S m ě r c v k a - je tvořena bambusovými obloučky a odtokovou hranou. Nahoře na přepážky upevníme lože výškovky a vystužíme výstuhami v počtu tří kusů.

K ř í d l o - je nejlépe sestavovat v pomocné šabloně, která má odpovídající zdvižení do V. Dosáhneme přesně stejného zdvižení konců na obou stranách. Základem jsou střední podélníky 5x5, uprostřed ohnuté a na koncích zalomené a překližené náklížky z př. 2. Mezi tyto podélníky vkládáme na šabloně žebra. Do konců zasadíme náběžnou 3x5 a odtokovou lištu 3x10 a zakončíme obloukem z překližky 1,5 na který nalepíme konce lišt. Střední tři žebra potáhneme dýhou, nebo slabou překližkou 0,6mm.

V ý š k o v k a - je bez lomení. Do žeber z překližky 1 zasadíme podélníky 2x2, 2x4, 2x5 a 2x8. Okraj provedeme z bambusové třísky 2x3. Obdobně jako střed křídla potáhneme dýhou nebo slabou překližkou.

P o t a h - všechny části důkladně očistíme skelným papírem, aby nikde nebyly hrboly. Smontujeme je prozatím dohromady, zkontrolujeme úhly náběhů a přibližně vyvážíme. Potahujeme papírem Diplom a po zaschnutí lepidla vystříkáme vodou. Po správném vypnutí lakujeme buď bezbarvým nebo barevným lakem.