

Závodní model větroně Ostriz

629.135.215

V poslední době dobývaly převlastí na závodech modely s vysokou položenou nosnou plochou nad trupem. Začalo to u modelů s benzinovými motorky, kde se pokus plně osvědčil. Přejali jsme tuto novinku do bezmotorového létání a modely s takto umístěnou plochou měly daleko lepší výkony a stabilitu než modely s plochou nízkou položenou. Na základě toho byl konstruován větroň, o kterém dnes píšeme.

Trup je deltoidového průřezu, křídlo lomeno do dvojitého W a upevněno na kozlíku, výškovka normální.

Popis stavby:

Trup se směrovkou a baldachýnem: Nejdříve překopírujeme všechny detaily na překlízkách příslušných sil a vyřizneme je lupenkovou pilkou. Připravíme si všechny detaily, které jsme zhotovili ke stavbě trupu, t. j. přepážky 1 — 13, hlavici 22, víčko hlavice 21, lyži 24, lože výškovky a křídla č. 31 a 20. Detaily kozlíku jsou: žebro 15 — 18 a okraj baldachýnu 19.

Nyní můžeme začít sestavovat. Lepíme buď kaseiněm nebo acetónovým lepidlem, které rychleji schne.

Hlavici 22 překlízíme s obou stran vky 21. Na hlavní nosník 26 si naznačíme rozteče přepážek, vzadu svážeme a, zezadu vkládáme přepážky 13, 12 . . .

Kontrolujeme půdorys trupu, je-li souměrný, a pak vpředu nosníky překlízíme pomocí tenkých hřebíčků na hlavici. Do spodní části zasadíme lyži 24, která přechází v podélník 27, ukončený na přepážce 13. Na horní část trupu nasadíme okraj baldachýnu 19 a dokončíme horní podélník 25, který zapíšeme do baldachýnu a hlavice a ukončíme na 13. přepážce.

Baldachýn máme částečně hotov a dokončíme jej vsazením žeber 15 — 18 a uložením horní dosedací desky čí lože křídla 20.

Směrovka je tvořena bambusovými obloučky 28 a 29 a odtokovou hranou 52. Na přepážky 12 a 13 upevníme lože výškovky 31 a vyzlužíme výstuhami 30 v počtu tří kusů.

Křídlo je nejlépe sestavovat v pomocné šabloně, která má odpovídající zdvižení do V. Dosáhneme přesně stejného zdvižení konců na obou stranách. Základem jsou střední podélníky 34, uprosřed ohnuté a na koncích zalomené a překlížené náklížky 36. Mezi tyto podélníky vkládáme na šabloně žebra 37 — 41. Do konců zasadíme náběžnou a odlokovou hranu 33 a 35 a zakončíme, obloukem z překlížky 42, na který nalepíme konce nosníků 36. Střední tři žebra potáhneme dýhou nebo slabou překlížkou 45.

Výškovka je bez zlomení. Do žeber 48 zasadíme podélníky 44 — 47. Okraj provedeme z bambusové třísky 2 x 3 mm. Obdobně jako křídlo ji potáhneme dýhou nebo tenkou překlížkou 49.

Před upevněním potahu všechny části důkladně očistíme skelným papírem, aby nikde nebyly hrboly. Smontujeme je vzájemně dohromady, zkontrolujeme úhly náběhů a přibližně vyvážíme. Potahujeme papírem Diplom a po zaschnutí lepidla vystříkáme vodou. Po správném vypnutí la-

kujeme buď bezbarvým nebo barevným lakem.

Zalétáváme za klidného počasí. Model bude jistě těžký na ocas. Přidáváme zátež do přední schránky, až jej vyvážíme. Jde-li příliš k zemi, ubíráme zátež, houpá-li se, přidáváme ji tak dlouho, až docílíme správného kluzu.

Za létání ve svahovém větru budeme muset trochu záteže přidat, protože model máme vyvážen pro klidné počasí. Model je ve větru velmi stabilní a byly s ním docíleny pěkné výkony.

