

F L O U T E K

=====

Dnes už ani přesně nevím, kde jsem získal tento nákres, ale nejspíš od úspěšného modeláře i archiváře Pavla Lanštiaka. Na prvním mistrovství země Moravskoslezské 28.9.1946 ve Zlíně, vylétal 2.místo výkonem 9'50". V následujícím roce na CMS v Bračislavě - Vajnorech 24.8.1947 vylétal opět 2.místo výkonem 18'52". Jedná se o model pevné, robustní konstrukce s křídlem zasazeným do obrysu trupu. Buclatý trup vpředu, šestiúhelníkového průřezu, přechází dozadu ve čtyřúhelník postavený na koso s docela nadsazenou směrovkou a výškovkou se vzepětím do V. Křídlo vcelku je dvakrát lomené s výřezem části trupu a poutané gumou. O startovacím háčku žádná zmínka, ale dovedu si jej představit s bočním háčkem pod křídlem 15mm před těžištěm s malou ploškou na směrovce. Celý model postaven ze smrkových lišt a bukové překližky.

S t a v b a .

T r u p - sestaven z prepážek překližky 1mm, hlavních lišt 3x8 a doplňujících 3x3. Hlavice trupu je do tvaru vyříznutá a zabroušená z kusu topolu či lípy s vyvrtaným otvorem pro zátěž. V místě usazení křídla vlepeny desky z překl. 1,5mm s odnímací částí trupu vlepenou do středu křídla. Celek poután gumovými oky přes kolíky 4x4 vlepené pod hlavními lištami 3x8. Vzadu přechází trup v nadsazenou směrovku jež tvoří steven z překl. 1,5mm, odtokovky z lišty 2x8 a náběžky 2x5, nahoře zakončené deskou z překl. 1x20x150mm s léty napříč. Po okrajích desky podél jsou nalepeny lišty 2x3 na výšku, aby usazení výškovky nebylo labilní. Spodní oblouk tvarujeme z bambusu 3x3 nad plamenem svíčky, když v místě ohybu předem navlhčíme slinami. Na náběžce i odtokovce přivážeme nití kotvící háčky pro úchyt výškovky z ocel. drátu ø1mm a ze stejně silného drátu je i startovací háček.

V ý š k o v k a - s profilem MVA-344, zalomená do V je klasické konstrukce z žeber překl. 1mm-15ks a lišt. Náběžka 3x3, hlavní 3x5 a odtokovka 3x8, zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Střed oboustranně přelepen nákližky z překl. 1mm. Koncové oblouky ohnuty z bambusu nad svíčkou do tvaru.

K ř í d l o - je vcelku s málo známým, velmi klenutým profilem H-02. Všechny 44ks žeber je z překl. 1mm je doplněno smrkovými lištami. Náběžka 4x4 nakoso, hlavní i pomocná lišta 3x8, doplňující pak 2x3 a odtokovka 3x10, zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Nákližky všech spojů křídla jsou z překl. 1mm, lepené a ovázané nití. Střední spoj je navíc doplněn dosedací deskou a pálpřepážkami z překl. 1,5mm, zhora spojené lištou 3x3 a polepené oboustranně překl. 1, proti promáčknutí poutací gumou. Okrajové oblouky jsou ohnuty z bambusu 3x3 nad plamenem svíčky do požadovaného tvaru.

P o t a h - středně silným papírem Flumo či Diplom, vypnutý vodou a nejméně 3x lakován nitrolakem. Doplnující barevné provedení dle nakresleného vzoru je stříkáno fixírkou dle předem zhotovených šablon v barvě červené.

Z á l e t - modelu provedeme po dovážení na správnou polohu těžiště

130mm od náběžky a za klidného podvečera model zakloužeme. Drobné doladění můžeme provést i podložkou pod výškovkou. Pokud model sporádaně klouže, ověříme starty šňůrou 50 metrů.

Dle získaných podkladů skreslil a sepsal Raška Zdeněk senior.

Zdeněk Raška

Technická data modelu.

rozpětí	1800mm
délka	1200mm
plocha celkem	44dm ²
hmotnost	550g
zatížení	12,5g/dm ²
profil křídla	H-02 /+4°/
profil výškovky	MVA-344 /0°/
profil směrovky	NACA 0008