

4 5 - 0 6
=====

Tento bezejmenný model byl navržen dle pravidel FAI a jeho první dvojcíslicí znamená rok vzniku a další je pořadové, tedy šestý model v roce. Díky Pavlové pečlivosti a neunavnému smyslu pro pořádek se zachoval i tento nákres jeho cvičného modelu, který měl sloužit hlavně začínajícím modelářům, kterých se po válce hlásilo k této činnosti docela dost. Zřejmě i díky celé partě modelářů co se scházeli i ve válečné době se svými modely na okolních svazích, kde s nimi létali. V té době mohli kluci zároveň pozorovat i výcvik německých pilotů, protože po 15.3.1939 zabrala německá organizace NSFK letiště Medlánky pod svou správu a prováděla s medláneckého kopce starty gumovým lanem na kluzácích ZG-38 a GB II.b. Teprve od roku 1942 se prováděly starty pomocí navijáku a aerovleků na rovné ploše pod kopcem. Němci do konce války zde vycvičili kolem stovky pilotů. Teprve po válce v roce 1945 byl obnoven Moravskoslezský aeroklub se sídlem v Brně, kterému podléhaly plachtařský odbor, motorový i modelářský. Z medláneckého letiště se stala Zemská plachtařská škola, která byla líhní plachtařů z celé Moravy.

Pravidelně se scházeli i modeláři pod obnovenou organizací MLL z roku 1926, která podporovala modeláře také finančně i materiálově. Také řada brněnských obchodníků zřídilo ve svých obchodech modelářské koutky. Na Medláncích se pak pravidelně každou neděli odpoledne scházeli modeláři z celého okolí, aby předvedli své podařené modely v letu. Byli to hlavně bratři Hemzové, Duchoň, Kočí, Jančařík, Lanštiak, Farský, Chloupek, Stýpa, Husička, Bedřich atd.

S t a v b a : /celý z domácích materiálů/

T r u p - lichoběžníkového průřezu se skládá ze 16ti vylehčených přepážek z bukové překližky 1,5mm. Poslední přepážka je současně stevenem směrového kormidla. Hlavní dva podélníky jsou průřezu 3x5, horní pomocný vpředu je 3x3 a spodní je 5x5. Směrové kormidlo je sestaveno ze smrkových podélníků - náběžka o průřezu 3x5, odtokovka 2x8, doplněné čtyřmi symetrickými, vylehčenými profily z březové překl. 1,5mm. Zadní část směrovky je slepená ze dvou dílů překližky 0,8mm, ve které je vyříznutá pohyblivá ploška, vetknutá do odtokovky na dvou plíščích. Směrovka je dvoudílná, zakončená nahoře podložnou deskou pro usazení výškovky z překl. 0,8mm. Menší díl směrovky ohneme z bambusu 2x2 nad plamenem svíčky a nalepí se později zhora, doprostřed výškovky. Na náběžce i odtokovce směrovky jsou přivázány háčky z ocel. drátu $\phi 1$ pro úchyt výškovky gumovými oky.

Předek trupu tvoří lípová hlavice slepená ze tří dílů s prostorem pro zátěž olovenými broky. U přepážky 4 a 7 jsou vlepeny poutací bambusové kolíky $\phi 3$. pro úchyt křídla gumovými oky. Horní plocha přepážek pod

křídlem je polepená překl.1mm a tvoří úložnou desku pro křídlo. Přistávací lyže je lamelována ze tří až čtyř podélníků 3x3, zabroušená do tvaru s vyříznutými háčky pro start šňůrou. Také je možné startovací háčky ohnout z ocel. drátu $\varnothing 1,5$ a přivázat k podélníku 5x5. V tom případě je lyže v místech umístění háčků přerušena výřezem.

K ř í d l o - se šípem 5° , konstantní hloubce a jednoduchého vzepětí je stavěno vcelku s výstuhou uprostřed z překl. 3mm. Použitý profil je MVA 301, náběžná hrana je z lípového podélníku o průřezu 5x5, dvou podélníků nad sebou 3x5, pomocný je 2x5 a odtoková hrana z lípy 4x15 zbroušená či zhoblována do klínu se zářezy pro žebra. 30 kusů vylehčených žeber je z březové překl. 1,2mm. Střed křídla je zpevněn na hlavním nosníku výkličky z překl. 1,2 z obou stran a potažen překl. 0,6mm. Okrajové oblouky jsou z bambusu 3x3, ohnutých do tvaru nad plamenem svíčky a přivázány nití k náběžce i odtokovce. Uchyt křídla je gumovými oky přes bambusové kolíky.

V ý š k o v k a - je bez vzepětí o konstantní hloubce s profilem Grant X-12 s rovnou spodní stranou. Náběžná hrana je z lípy 3x3, hlavní ze smrku 2x5, pomocný 3x3 a odtoková hrana z lípy 2x8 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Všechna 14 kusů žeber je vyříznuto z březové překl. 1mm a vylehčeno. Střed je potažen překl. 0,6mm na který přilepíme již hotový horní díl směrovky. Výškovka je uchycená gumovými oky přes háčky na směrovce.

P o t a h - Celý model je potažen papírem Flumo v kombinaci trup a směrovka červená, křídlo a výškovka bílá. Po vypnutí vodou je model lakován Celonem do pololesku.

Z á l e t - po předběžném dovážení na udanou polohu těžiště 96mm od náběžky křídla a kontroly správných úhlů seřízení, můžeme model zaklouzat z ruky. Aby model spořádaně klouzal, řešíme přidáním či ubráním zátěže. Teprve pak zkusíme vytahovat na šňůře a velikost zatáček řešíme vychýlením pohyblivé plošky na směrovce v závislosti na vleku.

Dle podkladů Pavla Lanštiaka zpracoval a doplnil Raška Zdeněk senior.

Technická data modelu:

Rozpětí	1490mm	Replika postavená opět po letech	
Délka	950mm	a její rozbor hmotnosti:	
Plocha celkem	26,35dm ²	díl modelu	kostra hotově
Hmotnost	320g	<hr/>	
Zatížení	12,1g/dm ²	trup se směrovkou	75 137
Průřez trupu	45,7cm ²	křídlo	125 166
Profil křídla	- MVA 301	výškovka	10 17
Profil výškovky	- Grant X-12/úpr/	Hmotnost celkem	210g 320g