

## Jednoduchý tyčkový kluzák

S O K O L - 4 4 1 - V " S Y L V Á N - 1 "

=====

V průběhu válečných let se parta chlapců scházela se svými modelářskými výtvary na louce s mírným svahem, aby zde vyzkoušeli své modely a zjistili komu lépe poletí. Materiálu nebylo nazbyt, tak to byly jen jednoduché tyčkové modely, celé postavené z domácích materiálů. Nejvíce se mnou soutěžili oba Zdeňkové Andryšek a Holiš, komu poletí déle či dál, když jsme je házeli ze svahu. Já se zaměřil na úpravu profilu křídla tím, že jsem lepil odtokovou lištu ve sklopené poloze dolů až o  $30^{\circ}$ . Pomocí této úpravy jsem dosáhl zpomalení letu a větší klouzavosti.

**T r u p** - tvořila pevná hlavice ze smrku tloušťky 10mm na kterou z obou stran byly nalepeny dvě smrkové lišty 3x8, vzadu zakončené slepenou směrovkou. V místě úchyty křídla nalepíme nízký pylon s doseďací plochou z překl. 1mm a bambusovými kolíky pro úchyt křídla gumovými oky.

**S m ě r o v k a** - se symetrickým profilem, žebry z dýhy, oblouk z bambusu doplněn na náběžce i odtokovce kulatou špejlí  $\varnothing 2,25$ mm. spodní část a fletnér jsou z překl. 1mm.

**V ý š k o v k a** - s profilem rovné desky je slepená ze špejlí  $\varnothing 2,25$  včetně příček a bambusovými oblouky. Na trup lepená napevno.

**K ř í d l o** - je vcelku, k trupu poutáno gumovými oky. Vlastní profil s rovnou spodní stranou je s odtokovkou sklopenou dolů o  $20^{\circ}$ . Žebra jsou zhotovená z topolové dýhy 0,8mm oboustranně polepené papírem. Náběžka ze špejle  $\varnothing 2,25$ mm, hlavní smrk 3x8, odtokovka 2x8mm. Koncové oblouky z bambusu 3x3mm, nebo lamelováním z dýhových lišt 0,8x3mm - 3 kusů. Spoje lomení na hlavní liště oboustranně přelepené překl. 0,8mm a ovazané nití. Střed je zhora polepen vykresem proti promáčknutí gumou. V celek lepíme po částech /střed i uší/ studeným kličem Kasein. Před potahováním přebrousíme všechny ostřiny celého modelu.

**P o t a h** - je hedvábným papírem, lepený Kaseinem, vypneme vodou a 2x lakujeme rozpuštěným selakem v lihu.

Úhel seřízení křídla  $+3,5^{\circ}$ , výškovky  $+0,5^{\circ}$  a poloha těžiště cca ve 40% hloubky křídla.