

Konstruktorac zřejmě zaujala skutečná předloha některého z německých větronů, kterou převedl do svého modelu. Soudím tak podle eliptického průřezu trupu, náznaku kabiny a lomení křídel do "M". První zmínka o tomto modelu se objevila v nabídce ceníku firmy MK Moučka pro rok 1942-1943. Mimo nabídky plánu s přepážkami i všemi profily 1:1 za pouhé 2 koruny, nabízeli i stavební potřeby za 18Kčs. Osobně mohu případným zájemcům o stavbu modelu poskytnout pouze ten pláněk ze svého archívu.

### Stavební popis.

**T r u p** - eliptického průřezu s křídlem vcelku, doplněný náznakem tvarované kabiny. Čtyři hlavní lišty 5x10 jsou páteří trupu, doplněné 16ti lištami 2x3 do tvaru. Hlavní spodní lišta je do tvaru lamelována z pěti lišt 2x5, doplněná vpředu stejným způsobem lyží. Hlavice je slepená ze tří dílů smrkové destičky, kde v prostředním dílu je prostor pro zátěž. Ve slepené a do tvaru opracované hlavice vydlábneme zářezy pro všechny lišty. Prvních pět přepážek jsou vyříznuty z překl. 1,5 a další směrem dozadu jsou z překl. 1, všechny dostatečně vylehčené. V místě usazení křídla jsou přepážky dělené a lepené na dělicí desku z překl. 1,5, vpředu pak šikmými nástavbami, aby křídlo při nárazu mohlo vyklouznout. Upevnění k trupu je gumovými oky přes bambusové nebo bukové kolíky. Náznak kabiny olepíme lištami 2x2 a předeek kabiny vylepíme korkem nebo vylisujeme z plexiskla. V případě použití korku, vybrousíme tvar a přetřeme modrým lakem.

Zadní část trupu přechází plynule ve směrovku s nástavbou pro výškovku. Obvodový rám směrovky vyřízneme z překl. 2 šířky 10mm, náběžka je z lišty 2x5 a žebra směrovky z překl. 1. Vše slepeno v celek za stálé kontroly kolmosti. Nakonec z už slepeného trupu vyřízneme přechod, který později slepíme s křídlem v jeden celek.

**K ř í d l o** - je vcelku s předem slepenými lištami do lomení "M" a v místech lomení přelepené výstuhami z překl. 1,5mm, případně ovázané nití. Je důležité všechny lišty křídla od středu ke koncům plynule zhablovat či zbrousit do menších průřezů. Koncové oblouky jsou vyříznuty z překl. 2. Všechny lišty nejdříve nalepíme na překližkovou desku přechodu a teprve po důkladném zaschnutí sestavujeme a lepíme na rovné desce jednotlivé části. Ve středové části jsou žebra z překl. 2 a všechna další z překl. 1 vylehčená až po třetí žebro od konce. Žebra středu o stejné hloubce brousíme v bloku najednou, koncové vřady po dvou kusech. Slepené křídlo doplníme rohovými výstuhami a celé lehce přebrousíme od ostřin či nerovnosti.

**V ý š k o v k a** - slepená vcelku bez vzepětí, připevněná k trupu gumovými oky přes háček a kolík. Žebra jsou vyříznuta z překl. 1, bez vylehčení, náběžka je z lišty 2x5, uprostřed zpevněná ohnutou bambusovou výstu-

hgu, hlavní 3x8 plynule zhoblována ke koncům na 3x5 a odtokovka vyříznutá do tvaru z překl. 1,5 zároveň s obloukem. Střed výškovky z obou stran zpevníme polpením překl. 1.

P o t a h - celého modelu je bílým pergaminovým papírem /imitace papíru Diplom/, vypnut vodou a lakován několikrát Celonem. Barevné ozdoby stříkány barevnými nitrolaky fixírkou - pusou.

Z a l é t á n í - pokud máme správné úhly seřízení - křídlo  $+3,5^{\circ}$ , výškovka  $0^{\circ}$  a polohu těžiště od náběžné hrany 90mm, můžeme model zaklouzat z ruky. Model musí spořádaně letět bez houpaní či strmě k zemi. Případné korekce řešíme přidáním či ubráním zátěže ve špičce. S modelem se tehdy létalo hlavně na svahu, hozením modelu proti větru. Ti kdož chtějí model startovat ze šňůry, připevní si nití startovací háček na spodní lištu trupu asi 25 až 30mm před těžištěm.

Dle originál plánu zpracoval a doplnil Raška Zdeněk senior



Technické data modelu:

===== Rozpětí	2000mm
Délka	1250mm
Plocha celkem	37,2dm <sup>2</sup>
Hmotnost	830g
Zatížení	22,3g/dm <sup>2</sup>
Profil křídla vlastní - tlustý	
Profil výškovky podobný NACA 0012	
Klouzavost	1:45