

## VĚTRONĚ M-88-„VRÁNA“.

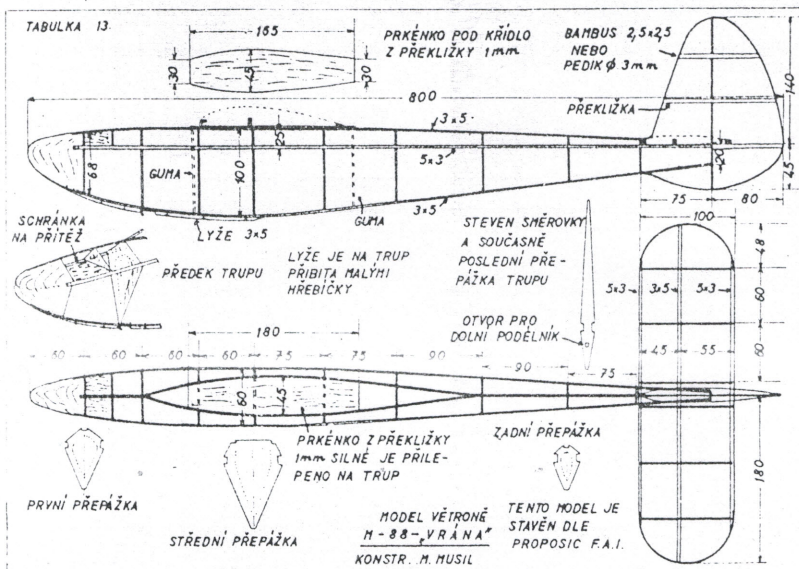
Po velkém úspěchu, který získal větron M-84b svou jednoduchostí a dobrými výkony, přinášíme vám nový model, který je stejně jednoduchý, avšak ještě lépe létá. Abyste si mohli koupit všechny potřeby na jednu, uvádím jejich soupis: 12 podélníků 3×5 mm, 2 podélníky 4×8 mm, špalíček dřeva na předek trupu, asi 10 dm<sup>2</sup> překližky 1 mm silné, 2 polínka bambusu nebo 2 m pediku o průměru 3 mm, nitě, papír na upevnění křídla k trupu, případně lahvičku laku na potah, aby se nyní

pro podélníky, které se do nich zalépi a přibijí malými hřebíčky (asi 5 až 6 mm dlouhými). Dále vkládáme postupně přepážky, až nakonec zůstane stěven. Dolní podélník se zasune do otvoru a zalépi. Také ostatní dva podélníky se upevní na správná místa (horní končí již na předposlední přepážce). Směrovku ještě nedělejte, neboť dřív se musí nasunout výškovka. Na horní plošku trupu se přilepi a přibije několika hřebíčky překližkové prkénko, dlouhé 180 mm. Podobně, ale dlouhé pouze 165 mm, se upevní později pod křídlo, které je také velice jednoduché, neboť má všechna žebírka stejná, rozpětí 130 cm

Nejdůležitější částí modelu je křídlo. Pro úsporu místa je na plánek nakreslena pouze polovina, ale až si je budete kreslit vy ve skutečné velikosti, naznačte si celé, protože se potom mnohem lépe a přesněji staví. Všechna žebírka jsou stejná, až na poslední dvě (na každém konci křídla), která mají stejný tvar jako

ostatní, ale jsou menší. Vyřezáte je z překližky 1 mm silné. Abyste nemuseli všechna žebírka kreslit na překližku, narysujete jedno, vyřezáte a podle něho obkreslíte ostrou tůžkou všechna ostatní. Potom všechna stejná žebírka dáte k sobě, sbijete dvěma tenkými hřebíčky nebo stáhnete svě-

rácem a skelným papírem srovnáte. Dávejte však pozor, aby se žebírka příliš nezmenšila! Nosník křídla je silný 3×10 mm, nemáte-li však přesně tak silný podélník, slepte jej ze dvou kusů, na př. 3×5 mm. Při práci postupujte takto: vezmete dva nosníčky silné 3×5 mm, naklízíte je hustým kaseinem (asi jako med) a přiložíte k sobě. Položíte je na výšku na rovný stůl nebo na nějaký rovný prkénko a přikryjete druhým prkénkem které rovnoměrně zatížíte závažím asi 5 kg. Po zaschnutí (druhý den) sejmete závaží a horní prkno a máte krásný rovný nosník, který je stejně pevný nebo spíše ještě pevnější než nosník z jednoho kusu. Stejným způsobem uděláte i druhý nosník. Je výhodné dělati je oba současně. Oba hotové podélníky uprostřed šikmo seříznete, aby mělo křídlo správný úhel V a naklízíte. S obou stran přilepíte a přibijete překližkové náklízky, abyste nosník uprostřed, kde je nejvíce namáhán, vyztužili. Namáhání nosníku je zde obrovské, zvláště při startu na niti za větru, kdy model prudce stoupá do výšky. Mnohokrát se již i dobře provedené křídlo zlomilo za letu. Proto pozor! Zadní hranu v místě každého žebra naříznete do hloubky asi 1 mm, aby dobře držela na žebírkách. Obloučky, které zakončují křídlo, mají tvar přibližně dvou elips do sebe zapadajících, aby ztráty vztlaku křídla byly co možno nejmenší. Možná je vyrobti buď z bambusu nebo ještě lépe z pediku. Pedik je podobný rákosu, prodává se v tyčkách dlouhých asi 2 m o kruhovém průřezu 2–6 mm. Je velice ohebný a hodí se zvláště na větroně. Odpadá zde tedy pracné řezání a kulacení bambusu. Jinak je stavba velice jednoduchá a podobá se stavbě modelu M-84 b. Přečtěte si proto ještě jednou o větroně M-84 b.



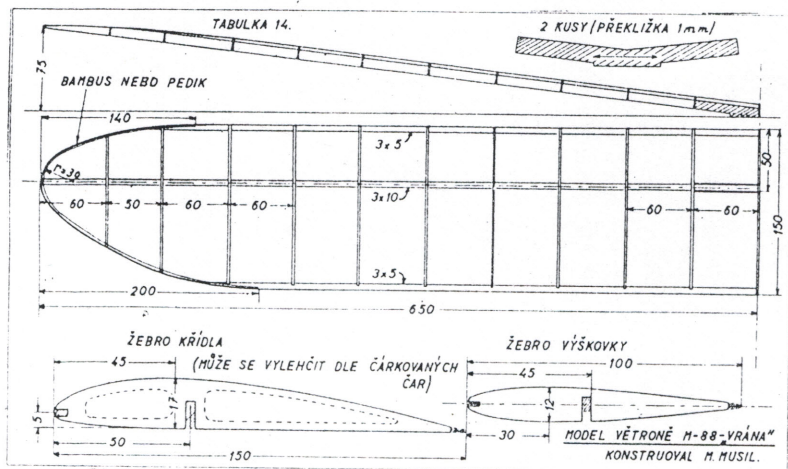
Melantrich, Praha

Kreslil Musil

ve vlhku nekrabatěl. Veškeré tyto potřeby stojí 12-60 K, bez laku 10-60 K. (Prostřednictvím naší služby obdržíte 10% slevy). A nyní s chutí do práce:

Začneme trupem. Je nakreslen na tabulce 13. Skládá se ze čtyř smrkových podélníků 3×5 mm a přepážek z překližky 1 mm silné. Od druhé přepážky jsou na horní části trupu podélníky dva, silné také 3×5 mm, které vytvoří jakousi plošinku, na které bude sedět křídlo. Tvar přepážek vidíte na tabulce a jejich rozměry si odměříte z plánu ve skutečné velikosti, který si nakreslete dřív než začnete stavět. Předek trupu je vyroben ze špalíčku. Nejdříve si uříznete hrubý kus, který dále opracujete nožem nebo rašplí a nakonec jemným skelným papírem uhladíte. Na předku hodně záleží, neodbyvejte jej! Potom se vyříznou nožem otvory

a krásné, clipsovité konce. Vratíme se k němu později. Na dolní přední části trupu je přivázán háček z ocelového drátu 1 mm silného. Lyže je silná 3×5 mm jako podélníky trupu. Je na trup přilepena a přibita malými hřebíčky. V přední části trupu, hned za špalíkem, je upravena schránka na přítěž tím způsobem, že na tři podélníky jest přilepena se všech stran překližka. Tato schránka jest velice jednoduchá a vyhovuje dobře svému účelu. Nyní ještě malou poznámku: Jestliže nedostanete podélníky dost dlouhé, nastavte si je sami. Dva podélníky, které se mají spojit, seříznete šikmo úkosem asi 1:8 a dobře obě seříznuté plochy naklízíte, přiložíte k sobě a ovinete pevně nití.



Výškovka se podobá malému křídlo. Postup při stavbě je úplně stejný a je dobré, postavíte-li nejdříve výškovku a potom teprve křídlo. Žebírka není nutno vylehčovat, ale kdo chce mít model hodně lehký, ušetří tím také několik gramů na váze. Ovšem nezapomínejte, že na prudký svah a do silného větru se lehký model nehodí; stává se hříčkou větru. Hotová výškovka je přilepena a přibita k trupu. Potom teprve můžete udělat směrovku.