

TVAR STŘEDNÍHO ŽEBRA

VŠECHNA ŽEBRA JSOU Z BAMBUSU 2x2 mm

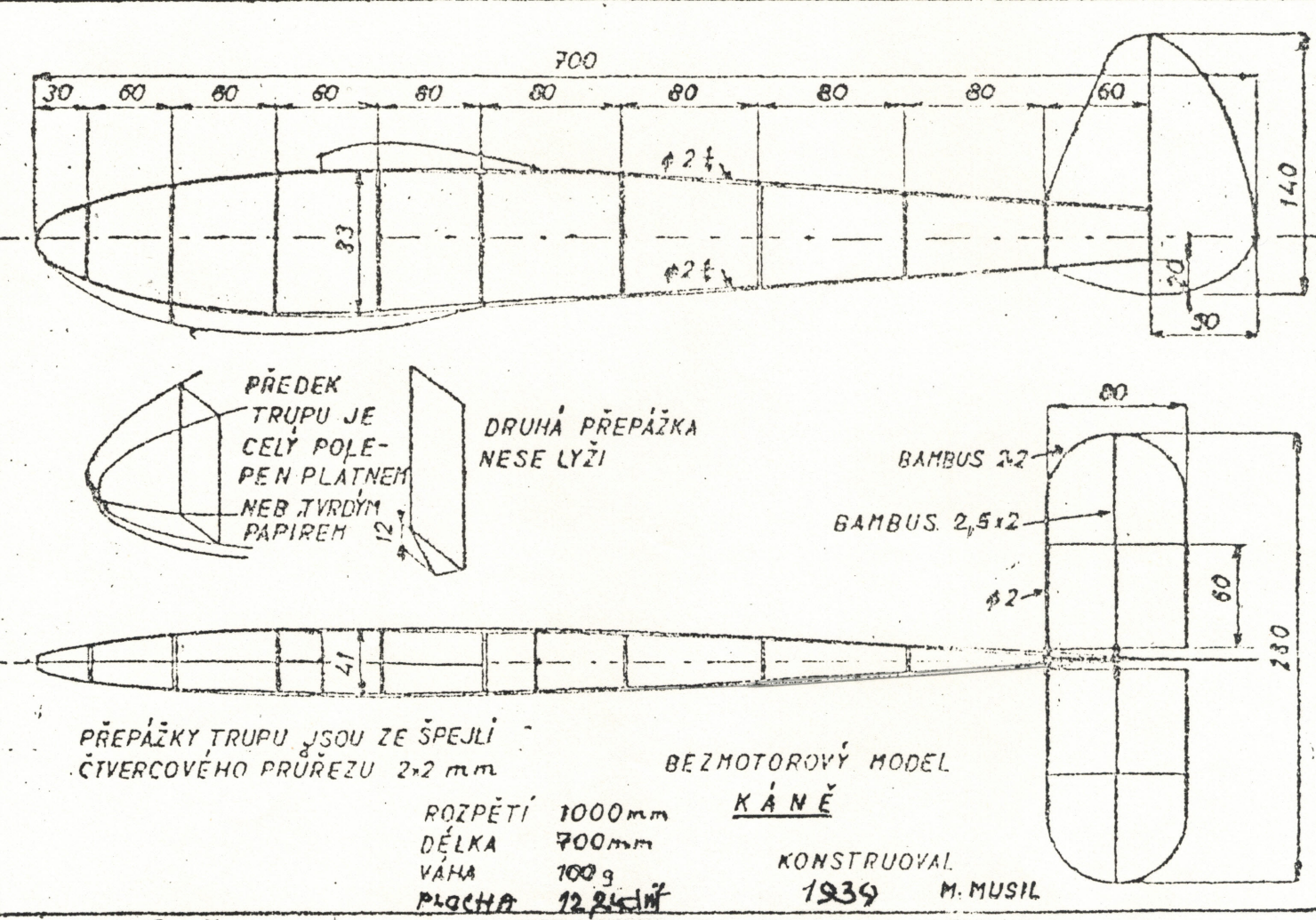
SÍŤ PROFILU JE KRESLENA PO 5 mm

BEZMOTOROVÝ MODEL

KÁNĚ

KONSTRUOVAL

M. MUSIL



PŘEDEK TRUPU JE CELÝ POLEPEN PLÁTNEM NEB TVRÝM PAPIREM

DRUHÁ PŘEPÁŽKA NESE LYŽI

BAMBUS 2,2  
BAMBUS 2,5x2

PŘEPÁŽKY TRUPU JSOU ZE ŠPEJLÍ ČTVERCOVÉHO PRŮŘEZU 2x2 mm

BEZMOTOROVÝ MODEL

KÁNĚ

KONSTRUOVAL

1939

M. MUSIL

ROZPĚTÍ	1000 mm
DĚLKA	700 mm
VÁHA	100 g
PLOCHA	122 cm <sup>2</sup>

## KÁNĚ

Závody se blíží a mnozí z vás ještě nemáte model. Nemusím připomínat, že je nejvyšší čas stavět, létat a zas létat, neboť jen tak dosáhnete úspěchu. Jít s novým, nezalétaným a nevyzkoušeným modelem závodit, znamená závod předem prohrát, být byl letounek sebe lepší. Model „Káně“ je určen pro ty, kteří stavěli již nějaký model, ale netroufají si dosud na větrně s oboustranným potahem křídla. Přes to, že má „Káně“ neobyčejně krásný tvar a jeho výkony každého překvapí, je stavba tak jednoduchá, že tento model postaví s úspěchem každý začátečník. Podmínkou dobrých výkonů je však naprosto přesná práce a čistě vypracování.

Stavbu začněte nakreslením plánu ve skutečné velikosti. Rozměry jednotlivých součástí jsou v plánu, zde

vám udávám míry přepážek pro snadnější výrobu a kreslení: 1) 45x24, 2) 69x34, 3) 82x39, 4) 83x41, 5) 78x40, 6) 72x36, 7) 62x29, 8) 51x18, 9) 39x9. Druhá přepážka má dole trojúhelníkový výstupek, na kterém jest připevněna lyže. Přepážky se nejlépe vyrábějí z hranatých špejlí 2x2 mm tak, že na nakreslenou přepážku se položí nařezané postranice přepážky, v místě, kam přijdou druhé příčky se řádně zaklíží.

Křídlo je lichoběžníkového tvaru se zaoblenými konci. Hlavní podélníky jsou silné 2 1/4 mm, koncové obloučky také 2 1/4 mm. Přední špejle je uprostřed mírně ohnuta, což se bude mnohým zdát těžké. Ve skutečnosti se však špejle ohýbá nad teplem docela dobře jako bambus, nedávejte ji však přímo do plamene, aby vám nechytla, nýbrž asi 5—10 cm nad špičku plamene. Můžete také špejli v místě ohybu slabě navlhčit, čímž se vyloučí úplně

nebezpečí shoření. Žebírka jsou z bambusu 2x2 mm, pouze prostřední je silnější 2,5x2,5 mm a také na každé straně asi o 8 mm delší, aby se dalo zasunouti do drátěných oček, upevněných na trupu. Všechna žebírka mají stejný tvar, prostřední žebro je nakresleno na plánu. Aby se vám lépe a přesněji kreslilo, je narysováno na síti 5 mm. Upozorňuji, že tvar profilu musí být přesně dodržen, neboť na něm závisí z největší části úspěch letounu. Žebírka přivazujte pod špejli, aby přes ně papír hladce přecházel a nerovnil hrboly. Při vázání nití važe pevně a co možno nejméně, abyste ušetřili na váze. Váha 100 g, udaná v plánu, je sice normální, avšak čím lehčí model, tím menší klesání a tím lépe využije stoupavých proudů. Drátěné pyramidky mají nahore očko, do kterého se zasune prodloužené prostřední žebro křídla.

Jsou přivazovány a dobře zalepeny na horní podélníky trupu tak, že přední špejle křídla je 12—15 mm nad trupem. Nejlepší úhel náběhu si vyzkoušejte sami, avšak udaná hodnota 15 mm se na mém modelu nejlépe osvědčila. Zatím máte práce dost, nepospíchejte a dělejte vše raději pomalu a čistě. Přesnost je v letectví první a nejdůležitější. Nemyslete si, že malý „aeroplánek“ bude vždy létat ať jej provedete jak chcete; to je sice pravda, ale závodní model musí být v každém detailu přesný. I nejmenší chyba, na př. uvolněný háček na nit, povolená trubka držící výškovku, zkroucená výškovka a pod. můžou úplně zkazit jinak pečlivě připravený model. Budete-li se řídit podle těchto rad, budete výkony modelu překvapit a dosáhnete jistě vytoužených úspěchů.