

M - 8 7 K A V K A
=====

Předkládám originál popis jak byl zveřejněn v Mladém letci 1939/1. Při letech s předešlým větroněm Tygr na svahu jsem poznal, že se často vzdalil od něho a plachtil v termických proudech. Dlouho se však neudržel. Konstruoval jsem proto zlepšený model Kavka, který je určen pro pokročilé modeláře. Stavba je snadná, materiál smrkové nosníky a překližka. Jen trup nejlépe potáhnouti balsou, ostatní části tuhým japonským papírem a celek lakovatí třikrát Cellonem a jednou speciálním přetíracím lakem, nebo Dukem.

Trup je po celé délce eliptický a vzadu přechází plynule do směrovky a výškovky. Střední jeho část je vyseknuta a upevněná na křídle. Přejechod mezi trupem a křídlem je z balsových pilin, co nejjemnějších, vázaných kaseinem v husté kaši. Přejechod se vamodeluje a ponechá úplně vyschnout 2 až 3 dny. Potom se vyhladí smirkovým papírem, vyleští a polepí jemným japonským papírem. Přepážky co možno nejvíce vylehčujte a jsou vyřezány z překližky 1,5mm silné. Podélníky jsou z jakostního smrkového nebo borového dřeva, bez suků s léty probíhajícími rovnoběžně podél. Nosníky volte raději silnější a přebytečnou část shoblujte. Kasein má být raději hustší, jako med. Lyže je přibitá na trup a v místech, kde jsou háčky je přerušena. Je vysoká 5mm a háčky úplně zakrývá, nesmí však překážeti kroužku navlečenému na háčku, při startu nití. Nejlepší je lyže jasanová, protože déle vydrží, stačí však i smrk. Předek trupu je z kusu tvrdého dřeva /buk/ a vyhlazen. Podélníky jsou do něho zapuštěny, aby plynule přecházely. Těsně za hlavou je překližková schránka na přítěž.

Křídlo je v celku. Žebra jsou z překližky a vylehčena. Uprostřed uijeme překližky 1,5mm, na okrajích 1mm. Nosník měří uprostřed 5x14, od zalomení se zeslabuje na 5x5. Nosná plocha má uprostřed /až k lomení/ profil NAVY 60, který se za lomením mění plynule v CLARK-Y. Použijeme s výhodou známé interpolace. Křídlo má po celé délce týž úhel náběhu +3°, pozor, aby se nezkroutilo! Koncové obloučky jsou z překližky 2mm, nebo z bambusu 3x3.

Výškové kormidlo se podobá křídlu. Kromě hlavního nosníku má dva pomocné a profil výškovky i směrovky je NACA 0009. Profil u obou ocasních ploch se úměrně ke koncům snižuje a zmenšuje. Výškovka se připevní nepohyblivě a je vždy vodorovně. Směrovka je ze všech ploch nejcitlivější na skroucení /příliš napnutým potahem/. Na konci kormidla možno připojiti malou říditelnou klapku. Okraj směrovky je bambusový. Nosník je z překližky 2mm a je zároveň poslední přepážkou.

Polepení - jak už vpředu uvedeno, je potažen silným japonským papírem nebo jiným podobným. Trup je nejlépe pokryti balsou nebo dýhou. Polepujeme po prouzcích 1,5 až 2mm silných. Tenčí se nehodí, protože se snadno prorazí. Lepíme kaseinem, přes balsu nalepíme tenký japonský papír. Potah, kromě balsových částí, vypneme vodou a po řádném uschnutí, nejlépe přes noc, lakujeme.

Model vyvažujeme přítěží vpředu trupu do schránky olovem. Při zalétávání přibíráme nebo ubíráme přítěže, nikdy nepohybujeme výškovkou. Model se osvědčil na svahu i v termických proudech a má dobrou klouzavost, stabilitu a malé klesání. Start na šňůře je snadný, zvláště přes kladku.

Někdy v roce ~~1995~~ 2000 si model velmi pěkně a pečlivě postavil Musilovou Kavku pan AUF Antonín ze Strělek. Na přiložené fotce je Kavka s modely známého modeláře Miloše Navrátila z Brna /modely Punča + Milona/.

Dle historických podkladů zpracoval

Zdeněk Raška senior

Technická data modelu:

rozpětí 1900mm
délka 1300mm
plocha celkem 30,44dm²
váha 550g
zatížení 18,06g/dm²
profil křídla + ucha - NAVY 60 + CLARK-Y
profil výškovky + směrovky NACA 0009