

J e s t ř á b

Stavební drobnosti k větroni "Jestřáb".

Tento větroň, vzniklý dlouhým studiem plachtících jestřábů, má skutečně velmi cenné letové vlastnosti. Chytil termiku i tam, kde se jiné modely takřka porouchaly na zem. Jeho rychlost je výhodná na svahu, kde plachtí i proti silnějšímu větru, který jiné modely sráží. Jest určen pro ty, kteří již nějaký profilový větroň stavěli.

Ovalový trup je stavěn z překližky 1mm, ze špejlí $\varnothing 3$ mm, lyže z překližky 3mm je zakončena hlavicí z lípy.

Kormidla kapkovitého profilu, samonosná, z překližky a špejlí $\varnothing 2$ mm.

Nosník křídla je z překližky 3mm, žebra z překližky 1mm, přední lišta ze špejle $\varnothing 2,5$ mm, zadní lišta bambus 1x4, seříznutý do potřebného tvaru. Křídlo je nedělitelné, pevně zamontováno do trupu. Přední část je potažena kreslicím papírem neb balsou 1mm. Celý model je lakován záponem neb kopalem

Letové vlastnosti: Šípová plocha a velká výškovka zaručují dokonalou stabilitu podélnou, zvláštním způsobem řešena křídla s velikými negativy dokonalou stabilitu příčnou.

Tento stručný původní popis s nákresem byl zveřejněn v časopisu Mladý letec z roku 1937-1938.

Těm co si chtějí model postavit v současné době bych doporučil několik úprav, tolerovaných pravidly SAM při dodržení tvarů a profilů. Dělené křídlo, spojené ocel. dráty $\varnothing 4$ či $\varnothing 3$ přes dvě žebra z překližky 2mm, usazené ve špalících z b10. Také trupová žebra jsou z př. 2 přilepena na přepážky 4 a 5 s úhlem seřízení $+3^{\circ}$. Hlavní nosník křídla 3x18 zúžený na konci na 3x6 v místech lomení zesílíme oboustranně spojkami z duralového plechu ohnutého předem do tvaru. Bambusovou odtokovku nahradit šmrkovou lištou 2x5. Také pro dodržení tvaru trupu je vhodné přidat další špejle $\varnothing 2,5$ mm, nebo olamelovat b1,5, zvláště pak u provedení s RC výbavou.

Asi před dvěma roky si model postavil p. Herman František z Radčic u Plzně a o své zkušenosti s RC Jestřábem napsal v časopisu RC modely 2004/3, a doplnil několika fotografiemi. Že to byla zajímavá a docela náročná modelařina si už přečtete sami.

Bohumila Krajču ze Studénky /už několik let není mezi námi/ jsem znal nejen ze soutěží, které pořádal místní leteckomodelářský klub, ale i z okresní rady v N. Jičíně, kdy jsme jako zástupci klubů sedávali vedle sebe. Jednou jsme vzpomínali na své začátky v modelařině a své konstrukce. Při té příležitosti mi slíbil originál plánek svého Jestřába a do příští rady jej dovezl. Mám tedy jeho unikátní plánek ve skutečné velikosti i s jeho vlastnoručním podpisem.

Byl to přemyšlivý a obětavý modelář, který vymýšlel konstrukce a stavěl své modely i z vlnité lepenky. Zvláště v poválečné době, kdy byl nedostatek klasických materiálů, psal o svém nápadu v modelářském tisku.

Osobní vzpomínku mám na něj z doby kdy jsem létal Wakefieldy a byl nedostatek gumy. Docela dobře uměl německy a měl několik známých modelářů ve světě, tak mi obětavě a nezištně dokázal gumu Pirelli sehnat. Tehdy to byly balíčky po 100g o průřezech 1x4 a 1x6, které prodávala firma Graupner. Tolik moje vzpomínka na Bohumila. Dle podkladů zpracoval a doplnil

Raška Zdeněk senior

Technická data jeho modelu:

Rozpětí 1800mm
délka 700mm
plocha celkem 26,50dm²
váha 300g
zatížení 11,4g/dm²
klouzavost 1:22
rychlost 45km/hod.
profil křídla vlastní
profil výškovky kapkovitý

