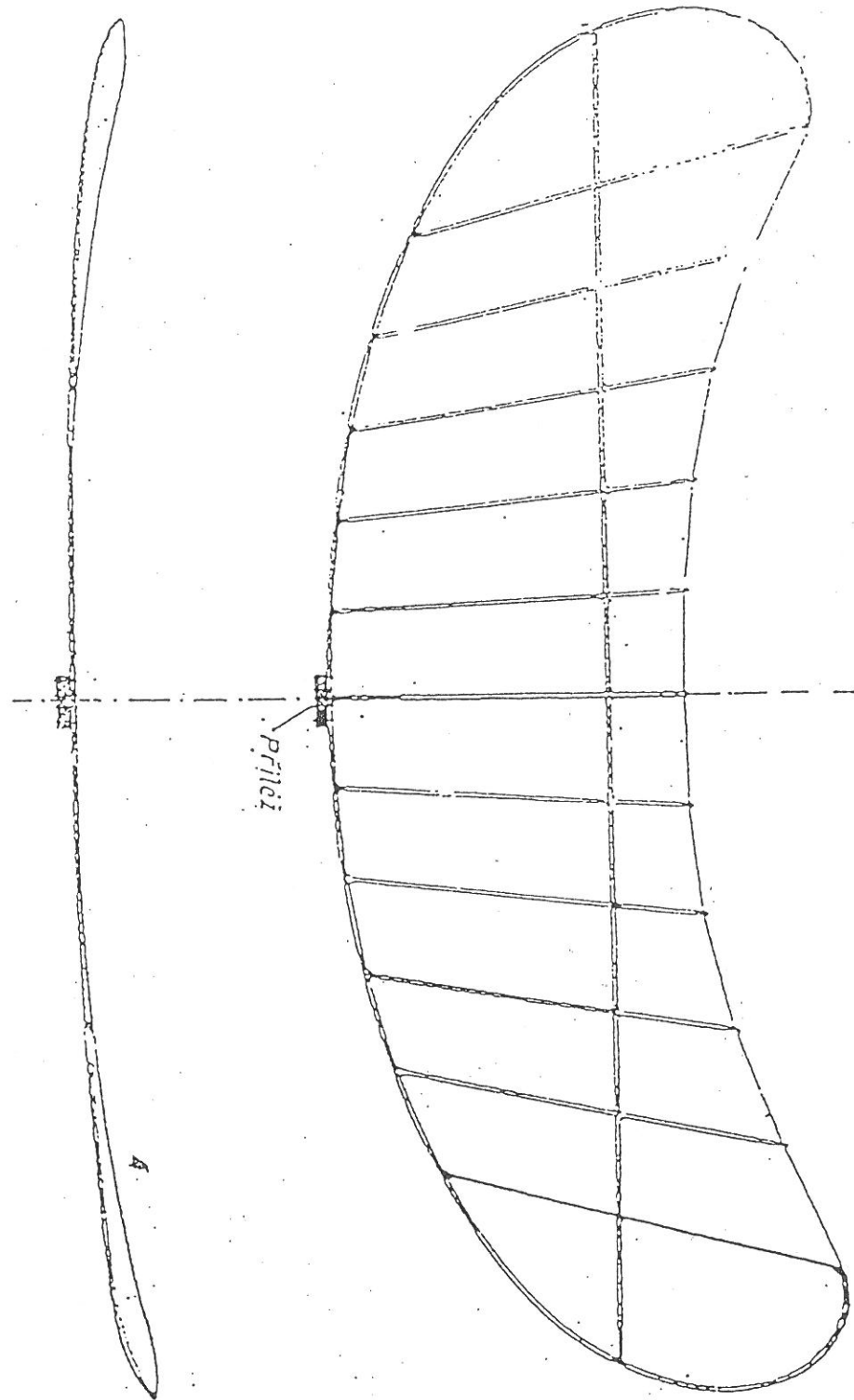


MODEL ZANONIE.

Tento model je velmi jednoduchý v provedení. Celá kostra se zhotoví z bambusových tyček. Při rozpětí asi 50 ÷ 60 cm použijeme na přední hranu a zadní nosník (tento může být též z jasanu) tyček průřezu asi 2 mm × 2 mm, žebra o něco slabší, asi 2 mm × 1 mm. Žebra jsou buď zcela rovná, nebo jen velmi nepatrně zakřivená, vnější konce, nazad vybihající musí mít vždy obrácené zakřivení, nahoru, jak je patrné z výkresu. Kostra se spojuje obvyklým způsobem a teprve když je hotova, prohne se zadní podélník poněkud nahoru, čímž se právě docílí šroubovitého zkroutení laloků. Zadní hranu tvoří silná nit. Potahujeme silným pergamenovým papírem na svrchní straně. Doprostřed přední hrany se připevní slabým drátkem přítěž q , kousek olova neb železa, šroub a pod., jejíž velikost se musí určit zkusmo, tak, aby klouzavý let byl velmi plochý a bez vln. Při příkrém letu je přítěž příliš velká, při vlnitém letu malá. Ovšem nesmí se zapomenouti, že plocha má velkou rychlost a že tedy trvá určitou dobu, než po odstartování příkrým klesáním tuto dostatečnou rychlost získá, aby teprve potom mohla přejít ve svůj normální klouzavý let. Úlohu všech kormidel zastávají zde vnější, nazad vybihající konce. Při souhlasném zakřívování nahoru nebo dolů působí jako výškové kormidlo, křivené nesouhlasně působí zároveň jako směrové kormidlo. Při letu v kruhu má vždy ten lalok, který se nachází na vnitřní straně dráhy, větší zakřivení vzhůru. Tím můžeme model naříditi na kruhový let, nebo opačným postupem seříditi let přímý. Tyto modely jeví zvláště velkou stabilitu a schopnost plachtění v nárazovém větru.

Model 1a001c.



A.