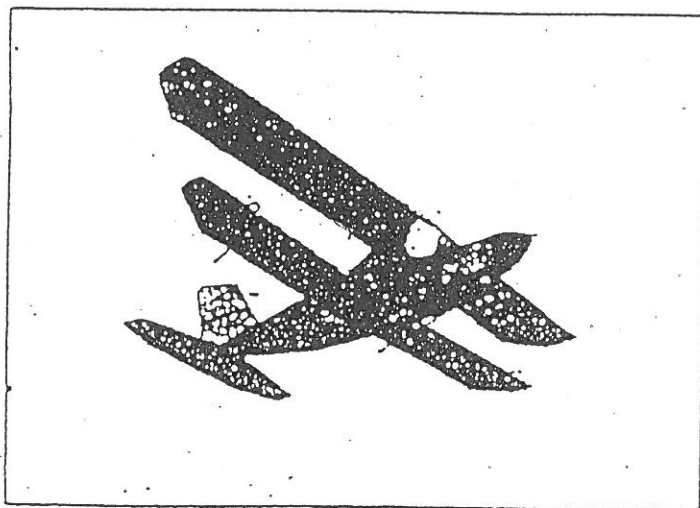


S tímto modelem bylo provedeno mnoho zdařilých letů a proto podávám zde jeho podrobný popis. Je to samonosný dvojplošník, jehož odpor je co nejvíce zredukován jednak již užitím samonosných ploch, profilovaným krytým baldachýnem horního křídla a co možno čistým přechodem trupu ke kormidlům. Stabilita je zajištěna velkými plochami kormidel, umístěných mimo to velmi daleko od těžiště, a uspořádáním samotných nosných ploch, které mají mimo zdvižených do V konce šípový pudorýs a stupnění. Stranový poměr horní plochy je 1 : 9, dolní 1 : 10. Dolní plocha má menší rozpětí a tím i menší hloubku než plocha horní má však mnohem větší zdvižení



Model J. Schmida.

do V. Její stupnění směrem dozadu je 5 cm. Všechny rozměry ploch jsou patrné z výkresu. Profil je u kořene velice silný, snižuje se ke koncům dle přímky při stejné hloubce plochy. Vnitřní nosný systém tvoří silný skříňový nosník, probíhající linií vztlačku. Horní a dolní stěna jsou smrkové pásky 4×4 mm v průřezu, stojiny jsou z dýhy tloušťky 1 mm. Mezi nosníkem a kulatou přední hranou o průměru 2 mm je úhlopříčně vyztužení z nití. Také zadní hranu tvoří nit, silně napjatá. Vnější konce ploch jsou z hliníkového drátu průměru 1,5 mm. Na spodní straně středního žebra je vylehčováný dýhový pětiúhelník, který zajišťuje šípovité postavení nosníku. Konstrukce dolní plochy je stejná jako plochy horní. Na vrchní straně posledního vnějšího žebra je upevněna bambusová lyže k zachycování nárazů při šikmém přistání. Dýhová žebra jsou vylehčována. Obě plochy jsou spojeny dýhovou přepážkou zesílenou po stranách smrkovými pásky 3×4 mm. Na tuto přepážku se připojuje další konstrukce trupu. Vlastní trup je tvořen čtyřmi smrkovými podélníky a přechází plynule v baldachýn pod horní plochou. Jeho přední část je tvořena dvěma dý-

hových vylehčoványými postranními stěnami, jejichž přední, hluboce vykrojené hrany jsou spojeny pergamenem. U modelu klade sice tento detail jistý odpor, ale u skutečného kluzáku vyplnila by tento prostor hlava pilota. V zadní části přechází baldachýn v ostrý hřeben, který se táhne po celé vrchní straně trupu a malým obloučkem splývá s vodící směrovou plochou. Vrchní hrana tohoto hřebenu je tvořena pátým podélníkem, který vychází od konce středního žebra horní plochy a k němuž také dosahují všechny přepážky. Vzadu končí trup vodorovnou hranou. Přední špiče trupu je kryta úhlovou. V první přepážce je zapuštěn šroub, na jehož svorníku je navlečen olověný dutý válec. Bambusová lyže je na špiči trupu upevněna kováním z hliníkového plechu a mimo to je připevněna ke druhé přepážce hliníkovým drátem, ohnutým v tupém úhlu. Z této drátu je také hák pro gumové lano (?). Vnitřní vyztužení trupu tvoří nitě. Výškové kormidlo bez vodící plochy je normální dvojpodélníkové konstrukce s dýhovými souměrnými žebry a nitěnou zadní hranou. Vnější konce výškového kormidla jeho pohyblivé spojení s trupem a celý okraj směrového kormidla a jeho vodící plochy jsou z hliníkového drátu průměru 1,5 mm. Nítě tvoří opět vnitřní úhlopříčné vyztužení kormidel. Model dosedá na zem ve vodorovné poloze na všechny tři lyže najednou. Potah přední části trupu a středních polí křídel je pergamenový, zadní část trupu, kormidla a vnější části křídel jsou potaženy hedvábným papírem. Celý model je lakován kaučukovým lakem.

Lety s tímto modelem byly většinou prováděny na kopci Balkáně nad Libní. Je to terrain velice vhodný nejen pro modely, ale i pro skutečné kluzáky, neboť při výšce asi 60 m vykazuje na některých místech svah až 40° a je celou délkou otevřen proti větrům, vanoucím sem údolím Vltavy. Upozorňujeme naň tímto příslušné činitele. Tam byl proveden také nejdelsí let trvání asi 1 minuta, při kterém klouzavý poměr byl změřen asi 1 : 11 (!). Model při veliké citlivosti na kormidla vyniká plochým a klouzavým letem a malou klesavostí.

(Pozn. redakce: Stavba tohoto modelu, ač jinak je vzorně proveden, se začátečníkům nedoporučuje, neboť modely tohoto druhu jsou velice citlivé jak na vyvážení, tak na př. odstartování a jinak stavba jich a experimentování jimi vyžaduje značných modelářských zkušeností. Co se týče modelu samého, je podle našeho soudu zbytečné, i když model má být zmenšením letadla skutečného, zakončiti baldachýn tak jak je uvedeno, neboť stejně ve skutečnosti jsou poměry lepší a snadnější možnosti formovatí zejména trup modelu lépe, než u plachtáře velkého, má se plně využiti. Co se týče údajů o terrainu „Balkán“ u Libně, můžeme údaje p. autora t. čl. úplně potvrditi. Většina stavitelů modelů plachtových na tomto vrchu s úspěchem experimentovala a bylo zde o předloňských prázdninách s dobrými výsledky létáno se závěsným kluzákem Vrs I konstrukce studenta Voříška).

