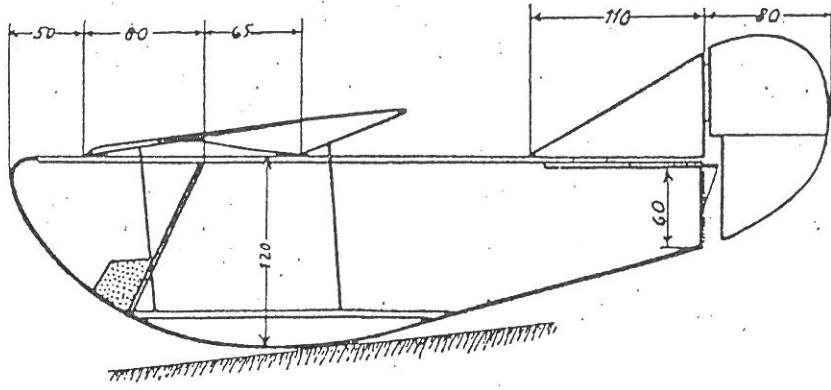
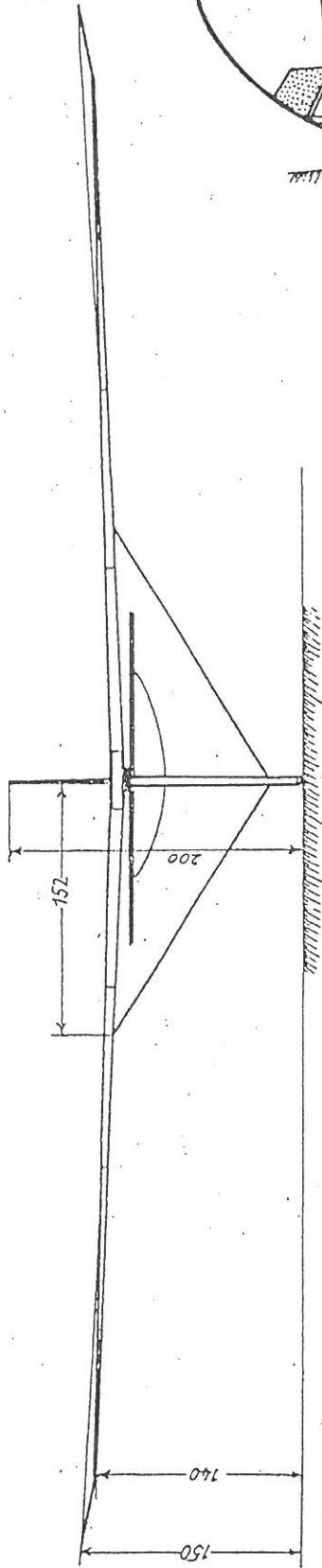


Popis jednoduchého plachtového modelu.

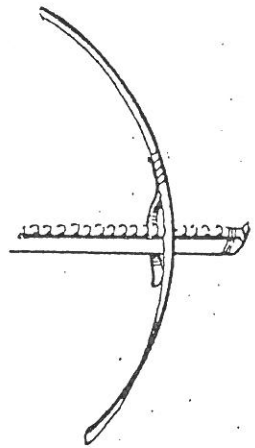
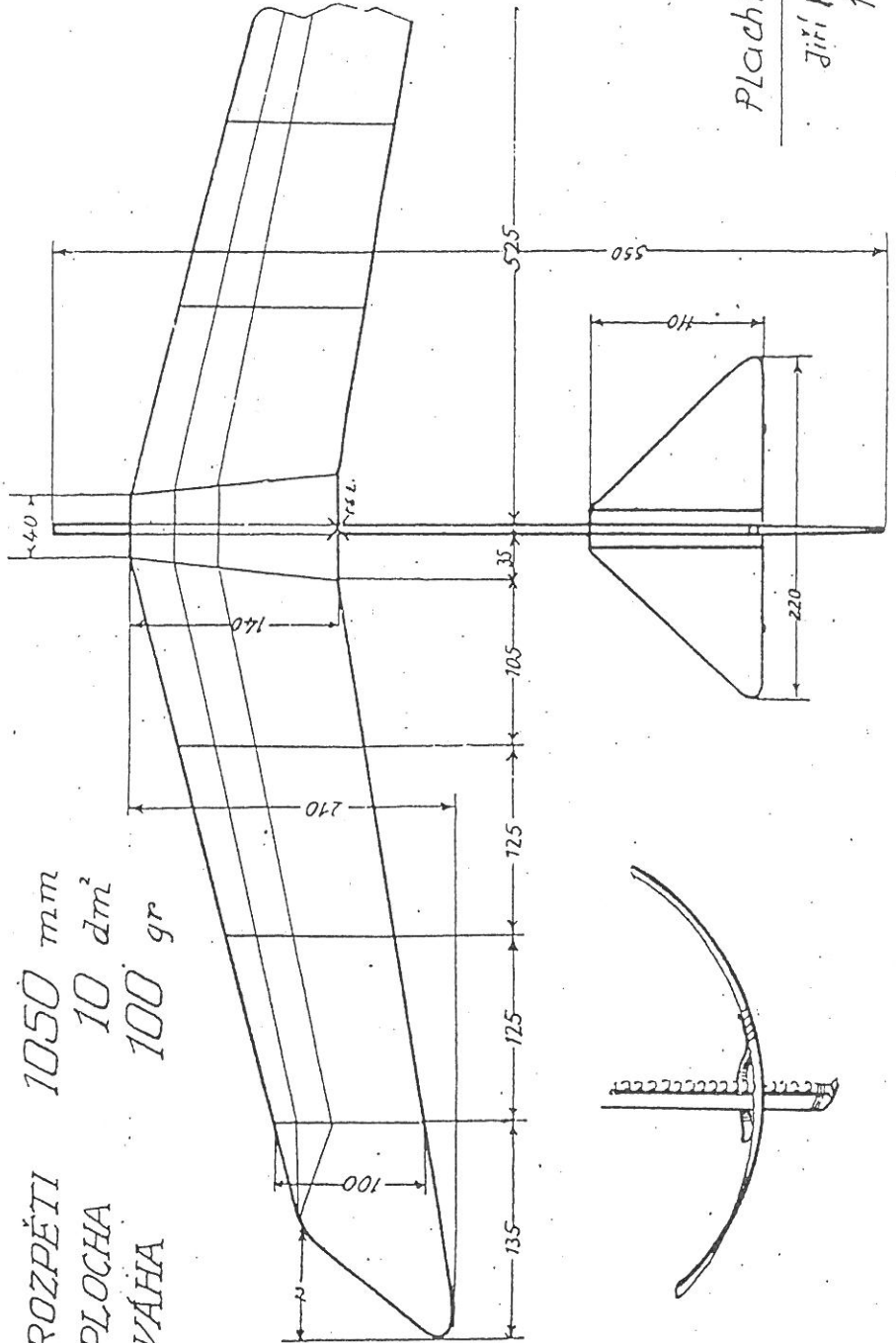
Dnes, kdy otázka plachtového letu je na denním pořádku, začátečník bývá v rozpacích jak dobrý plachtový model má zhotoviti bez dlouhého tápání. Normální model zbaven gumy a vrtule je vyvážen také sice klouže po případě plachtí, ale výkonů jako model pro tento účel speciálně stavěný nikdy nedosáhne. Přirozeně, rozměry jsou poněkud jiné, než u motorového modelu: křídla jsou ušší, model je kratší a robustněji stavěn.

Připojený návrh poslouží snad mnohému svojí jednoduchostí a účelností. Veškeré rozměry jsou udány v skizce; připojuji jen stručný popis. Trup či spíše rám modelu tvoří smrkový nosník 8×5 mm postavený na šířku. K němu jest připojena ohnutá bambusová sanice v celku; tato jest současně podvozkem modelu. Dole je další nosník 5×5 mm k upevnění přítěže a vzpěr. Rám tedy nepéruje, ale model přistával vždy hladce. Vzadu jest krátká příčka, k níž jest upevněn z duralumínu zhotovený, jemně vroubkovaný hřeben; slouží k pohodlnému upevnění výškového kormidla. Nosné plochy upravené do středního šípů jsou zhotoveny ze špejlí; žebra zakřivená 1:20 a oblouky na konci křídel jsou z bambusu. Vystuženy jsou pouze 4 vzpěrami z tenkých špejlí. Výškové kormidlo je jednoduchý trojúhelník vzepřený bambusovým obloučkem dolů k hřebenu. Směrové má dost velkou vodící plochu a je velmi citlivé. Model jest potažen hedvábným papírem a celý lakován. Vzdor velmi solidnímu zhotovení vážil 65 gr. Přítěž 35 gr. z olova ulitého mezi dvěma prkénky je stejné šíře jako lyže. Při ploše 10 dm^2 jest zatížení na dm^2 10 gr. Klouzavý let pom. 1:8 při sebe slabším vánku mění se snadno v plachtový. Rychlost vteřinová 3—5 m vteřině je malá, což překvapuje při zatížení plochy a dobrém poměru klouzavém. Model létal s překvapující stabilitou. Na trochu jen skloněném terénu docíluje snadno půl minuty. Nejlepší let 2 min. 30 vt. Stal se se svahu zvýšeného nad pole pouze 12 m. Trať přes 200 m. S tímto modelem vykonána spousta letů. Jeho jedině defekty: potrhaný potah, když vlétl na strom. Jinak na konstrukci samotné nebylo nejmenšího defektu. Připomínám, že křídla nutno umístiti bez ohledu na výkres.

*) Konstrukce modelu jak aerodynamicky tak technicky dobrá. Číslo klouzavého poměru je snad udáno příliš vysoké, neboť t. zv. »plavání« modelu těsně nad zemí před přistáním nesmí se zaměňovati s klouzavým poměrem. Jinak model se ku stavbě zvláště modelářům začátečníkům vřele doporučuje.
Pozn. red.



ROZPĚTI 1050 mm
 PLOCHA 10 dm²
 VÁHA 100 gr



Plachtový model

Jiří Kabelka
 1923

